

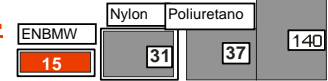
Buchas de alta resistência que dispensam lubrificação

**AS BUCHAS FABRICADAS COM MATERIAL "MW"
FORAM TESTADAS EM TRILHAS DE JEEP
VANS E CAMINHÕES COM CARGA TOTAL**

ENBMW

SOMENTE A COR NÃO ATESTA A QUALIDADE

EXIJA A MARCA ENB
GRAVADA
NAS BUCHAS



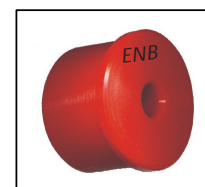
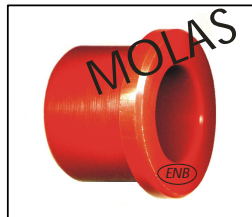
ENBMW - material com menor índice de desgaste do mercado

- *alta durabilidade
- *baixo coeficiente de atrito
- *resistência ao desgaste por abrasão
- *resistência à fratura por impacto - NÃO TRINCA



RECEBEMOS

Confirmação de durabilidade. "É Com satisfação que encaminho...o presente relatório. Veículo: Jeep Ford ano 1973, 6 cilindros, molas e suspensão originais. Buchas e jumelos ~ MW~ instalados em 12/03/2003 com 14.825 km. Data atual da retirada para manutenção: 18/04/2009 com 35.881 km. ...= 6 anos-21.056 km.de uso ...em condições severas ...trilhas, lamas, agua, pedras, produtos químicos etc...."



EMAIL bertachini@bertachini.com.br
VISITE NOSSO SITE: www.bertachini.com.br
Atendimento
Fone: (11)2274-9644 ou Fax: (11)2273-8220





MATERIAL ENBMW



Exija a marca
ENB gravada nas
buchas



SOMENTE A MARCA
"ENB" GARANTE QUE
O MATERIALVERMELHO É MW

MERCEDES BENZ

		<i>COD.</i>
ENB-0385MW	BUCHA PARA O JOGO MERCEDES BENZ L-608 MOLA DIANT. PARTE TRAS.	929
ENB-824MW	BUCHA PARA MOLA TRASEIRA MB-180	927
ENB-0481MW	BUCHA DO ESTABILIZADOR 608/708 (DISPENSA TUBO INTERNO)	923
ENB-825MW	BUCHA DA ALGEMA (MOLA) - SPRINTER 310 - (METADE)	924
ENB-826MW	BUCHA DA ALGEMA (SUPORTE) - SPRINTER 310 - (METADE)	925
ENB-827MW	BUCHA DA MOLA (PARTE FIXA) - SPRINTER 310- (METADE)	926
ENB-320.0044MW	BUCHA P/ MOLA DIANT. P. DIANT. E JUM. TRAS. DO 709/912 - 2 PARTES	941
ENB-833MW	BUCHA P/ MOLA DIANT. P. TRAS. DO 709/912 - 2 PARTES	942
ENB-834MW	BUCHA P/SUPORTE TRAS. (FEIXE DIANT.) P. MOVEL DO 709/912 - 2 PARTES	943
ENB-320.0444MW	BUCHA DA MOLA TRAS. PARTE DIANT. DO 709/912 - P. FIXA - 2 PARTES	944
ENB-835MW	BUCHA DA MOLA TRAS. PARTE TRAS. 709/912 - 2 PARTES	945
ENB-836MW	DA BARRA ESTABILIZ. DIANT/TRAS. 812/914 (DISPENSA TUBO INT.) - 2 PARTES	946
ENB-854MW	BUCHA DO ESTABILIZADOR TRASEIRO SPRINTER - 2 PARTES	947
ENB-973MW	BUCHA DO ESTABILIZADOR TRASEIRO SPRINTER - 2 PARTES + TUBO INTERNO	190
ENB-325.7005MW	BUCHA DA MOLA TRAS. ONIBUS 0370/371 - 2 PARTES	940
ENB-988.3610MW	BUCHA DA CABINE MB-1113-1313-1513 TODOS	939
ENB-865MW	BUCHA DA MOLA PARABOLICA DA CABINE 1935/1941/1214/1418/1618/1630	910
ENB-882MW	BUCHA DO ESTABILIZADOR MB 1620/1721 - 2 PARTES	948
ENB-889MW	BUCHA DA MOLA (PARTE FIXA) - SPRINTER - 2 PARTES + TUBO INTERNO	175
ENB-890MW	BUCHA DO ESTABILIZADOR 608/708 - 2 PARTES + TUBO INTERNO	176
ENB-896MW	BUCHA DA BARRA ESTABILIZ. DIANT/TRAS. 812/914 - 2 PARTES + TUBO INTERNO	177
ENB-919MW	BUCHA P/SUPORTE DO ESTAB. DIANT/TRAS. 812/914(DISPENSA TUBO INT.)-2 PARTES	179
ENB-920MW	BUCHA DO SUPORTE DO ESTAB. DIANT/TRAS. 812/914 - 2 PARTES + TUBO INTERNO	180
ENB-917MW	BUCHA DO SUPORTE TRASEIRO (PARTE MOVEL) ONIBUS OM 370/371 - 2 PARTES	178
ENB-921MW	BUCHA DA MOLA TRAS. PARTE DIANT./TRAS. SPRINTER NOVA CDI 311-313 - 2 PARTES	181
ENB-927MW	BUCHA DA BANDEJA DIAANTEIRA SPRINTER - 2 PARTES + TUBO INTERNO	182
ENB-928MW	BUCHA INFERIOR DO AMORTECEDOR SPRINTER - 2 PARTES	183
ENB-929MW	BUCHA SUPERIOR DO AMORTECEDOR SPRINTER - 2 PARTES	184
ENB-452MW	BUCHA DA MOLA DIANT. PARTE DIANT. E TRAS. - ACCELO 915 - 2 PARTES	257
ENB-453MW	BUCHA DO SUPORTE DA MOLA DIANT. P. TRAS. - ACCELO 915 - 2 PARTES	258
ENB-963MW	BUCHA DO SUPORTE DA MOLA DIANT. P. TRAS. - ACCELO 915 - 2 PARTES + TUBO INT.	186
ENB-454MW	BUCHA DA MOLA DIANT. PARTE TRAS. - ACCELO 915 - 2 PARTES	259
ENB-964MW	BUCHA DA MOLA DIANT. PARTE TRAS. - ACCELO 915 - 2 PARTES + TUBO INTERNO	187
ENB-455MW	BUCHA DO SUPORTE TRAS. PARTE TRAS. - ACCELO 915 - 2 PARTES	260
ENB-965MW	BUCHA DO SUPORTE TRAS. PARTE TRAS. - ACCELO 915 - 2 PARTES + TUBO INTERNO	188
ENB-968MW	BUCHA MOLA MISTA FEIXE TRAS./DIANT. ONIBUS OHL 1621/1635-ATÉ 97- 2 PARTES	189
ENB-441MW	BUCHA MOLA DIANT.E TRAS.P/DIANT.1621-98 EM DIANTE SUSP.MISTA-2 PARTES	163
ENB-427MW	BUCHA DA MOLA DIANT. PARTE DIANT. ATEGO - 2 PARTES	164
ENB-428MW	BUCHA DA MOLA DIANT. PARTE TRAS. ATEGO - 2 PARTES	165
ENB-464MW	BUCHA ESTABILIZ. DIANT/TRAS.-14175/1938/OF1620/OF1938/OH1418/OH1520 - 2 PARTES	261
ENB-9702684050MW	BUCHA DA ALAVANCA DE CAMBIO CAMINHÕES E ONIBUS	262

Para consultas ligue (11) 2274-9644 ou EMAIL <bertachini@bertachini.com.br>



MATERIAL ENBMW

ENBMW.....	15
NYLON.....	31
POLIURETANO.....	37
PVC.....	140

O menor valor é o
menor desgaste



FORD

ENB-426MW	BUCHA PARA MOLA E JUMELO TRAS. F1000 - (METADE)	980
ENB-843MW	BUCHA DA ALGEMA TRASEIRA FORD RANGER - 2 PARTES	967
ENB-844MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA PARTE MOVEL FORD RANGER - 2 PARTES	968
ENB-845MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA PARTE FIXA FORD RANGER - 2 PARTES	969
ENB-873MW	BUCHA DA MOLA TRAS. PARTE DIANT.(FIXA) FORD EXPLORER - 2 PARTES	40
ENB-874MW	BUCHA DA MOLA TRAS. PARTE TRAS. (MOVEL) FORD EXPLORER - 2 PARTES	41
ENB-876MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA - INFERIOR - JUMELO PAMPA (METADE)	42
ENB-877MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA - SUPERIOR - JUMELO PAMPA (METADE)	43
ENB-878MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA - PARTE FIXA - PAMPA - 2 PARTES	44
ENB-885MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA PARTE DIANT. F250/350- 2 PARTES	45
ENB-886MW	BUCHA DA MOLA TRAS. PARTE TRAS. E ALG. F250/350- 2 PARTES	46
ENB-913MW	BUCHA DA ALGEMA E MOLA DIANT.F12000 (PITBUL) PARTE MOVEL E FIXA -2 PARTES	39
ENB-885MW	BUCHA DA MOLA DIANTEIRA PARTE DIANTEIRA - F4000 NOVA - 2 PARTES	45
ENB-886MW	BUCHA DA MOLA DIANT. PARTE TRAS. E MOLA TRAS. P.TRAS. F4000 NOVA- 2 PARTES	46
ENB-940MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA PARTE DIANTEIRA - F4000 NOVA - 2 PARTES	38
ENB-851MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA CARGO 814 - 2 PARTES	994

CHEVROLET - G M C

ENB-426MW	BUCHA PARA MOLA E ALGEMA TRASEIRA PICK-UP -C10-C14 - e D20 antiga- (METADE)	980
ENB-938MW	BUCHA PARA A MOLA E ALGEMA TRAS. S10 - (METADE)	981
ENB-831MW	BUCHA PARA MOLA E ALGEMA TRAS. BLAZER - PARTE MOVEL - (METADE)	982
ENB-914MW	BUCHA PARA MOLA E ALG. TRAS. BLAZER - PARTE MOVEL -2 PARTES + TUBO INT.	72
ENB-832MW	BUCHA P/MOLA - PARTE FIXA - BLAZER - (METADE)	983
ENB-915MW	BUCHA P/MOLA - PARTE FIXA - BLAZER - 2 PARTES + TUBO INTERNO	73
ENB-837MW	BUCHA DA MOLA E ALGEMA TRAS. D40 , SILVERADO e D20 93/98 (METADE)	984
ENB-859MW	BUCHA DA MOLA - PARTE MOVEL - TRAFFIC - (METADE)	977
ENB-860MW	BUCHA DA MOLA - PARTE FIXA - TRAFFIC -(2 PARTES)	978
ENB-861MW	BUCHA DO SUPORTE - PARTE MOVEL - TRAFFIC - (METADE)	979
ENB-869MW	BUCHA DA MOLA DIANT. PARTE TRAS. E DIANT. GMC 16220/12170/14190 - 2 PARTES	965
ENB-870MW	BUCHA DA MOLA TRAS. PARTE DIANT. GMC 16220/12170/14190 - 2 PARTES	966
ENB-879MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA D-20 - antiga - 2 PARTES	976
ENB-918MW	BUCHA DA MOLA E ALGEMA TRASEIRA S10 2001 EM DIANTE - 2 PARTES	74
ENB-402MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA PICK-UP CORSA 99 EM DIANTE - 2 PARTES	97

TOPIC

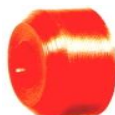
ENB-28033MW	BUCHA P/MOLA TRAS.PARTE DIANT.E TRAS. (METADE)	970
ENB-815MW	BUCHA P/SUPORTE - PARTE MOVEL	951
ENB-855MW	BUCHA DA BANDEJA DIANTEIRA - MENOR	971
ENB-856MW	BUCHA DA BANDEJA DIANTEIRA - MAIOR	972
ENB-450MW	BUCHA P/MOLA TRAS.PARTE DIANT.(FIXA) TOWNER (2 PARTES)	973
ENB-451MW	BUCHA P/MOLA TRAS.PARTE TRAS.(MOVEL) TOWNER (2 PARTES)	974

Para consultas ligue (11) 2274-9644 ou EMAIL <bertachini@bertachini.com.br>

BMW_COMPLETA2014

B

NOVA LINHA DE MATERIAL DE ALTA DURABILIDADE QUE DISPENSA LUBRIFICAÇÃO



MATERIAL ENBMW

ENBMW.....	15
NYLON.....	31
POLIURETANO.....	37
PVC.....	140

O menor valor é o
menor desgaste



TOYOTA

COD.

ENB-98001MW	BUCHA PARA JEEP MOLA DIANT. E TRAS. E PICK-UP DIANT. - NOVO	919
ENB-98002MW	BUCHA PARA PICK-UP MOLA TRASEIRA - NOVO	920
ENB-821MW	BUCHA PARA MOLA TRASEIRA E MOLA DIANTEIRA - HILUX	916
ENB-304MW	BUCHA PARA JEEP MOLA DIANT. E TRAS. E PICK-UP DIANT. ANTIGO -(METADE)	914
ENB-331MW	BUCHA PARA PICK-UP MOLA TRASEIRA - ANTIGO - (METADE)	915
ENB-862MW	BUCHA DO AMORTECEDOR TOYOTA BANDEIRANTES - (METADE)	911
ENB-872MW	BUCHA DA MOLA TRAS. PARTE DIANT. - HILUX NOVA - (METADE)	907
ENB-875MW	BUCHA DA MOLA TRAS. DO JUMELO PARTE SUPERIOR - HILUX NOVA - (METADE)	908
ENB-908MW	BUCHA DO SUPORTE (PARTE MOVEL) MOLA DIANTEIRA HILUX ATÉ 1997 - (METADE)	894

WILLYS

MW70/2C	BUCHA CURTA P/ SUBSTITUIR BORRACHA DO JUMELO - FURO 1/2	276
MW70/2L	BUCHA LONGA P/ SUBSTITUIR BORRACHA DO JUMELO - FURO 1/2	280
MW24370C	BUCHA CURTA P/ JUMELO ENB-24370 - FURO 5/8	278
MW24370L	BUCHA LONGA P/ JUMELO ENB-24370 -FURO 5/8	279
ENB-806.909MW	BUCHA P/MOLA DIANT. P. TRAS. E MOLA TRAS. P.DIANT. JEEP - PARTES FIXAS	959
ENB-31795MW	BUCHA DA MOLA TRAS. E DIANT. (PARTE FIXA) RURAL TODOS - (2 PARTES)	961
ENB-862MW	BUCHA DO AMORTECEDOR JEEP (METADE)	911
ENB-16350MW	BUCHA COXIM DO CHASSIS - JEEP/ RURAL/ F-75	249
ENB-10.025MW	BUCHA DO OLHO DA MOLA DIANT. E TRAS. JEEP E RURAL 60/66	250
ENB-863MW	BUCHA DO JUMELO TRASEIRO PICK-UP - 2 PARTES	274

KIA / BESTA

ENB-815MW	BUCHA PARA O SUPORTE PARTE MOVEL - BESTA 2.2	951
ENB-814MW	BUCHA PARA A MOLA PARTE MOVEL - BESTA 2.2	950
ENB-818MW	BUCHA PARA A MOLA PARTE FIXA - BESTA 2.2	952
ENB-838MW	BUCHA DO BRAÇO TENSOR TRASEIRO BESTA GS - (METADE)	954
ENB-904MW	BUCHA DO BRAÇO TENSOR TRASEIRO BESTA GS - (2 PARTES) - COM TUBO INTERNO	75
ENB-815MW	BUCHA PARA O SUPORTE PARTE MOVEL - BESTA 2.7	951
ENB-819MW	BUCHA PARA A MOLA P. MOVEL E FIXA- (METADE) - BESTA 2.7	953
ENB-846MW	BUCHA DA BIELETA BESTA GS (COM BRAÇO TENSOR) - (2 PARTES)	955
ENB-815MW	BUCHA PARA JUMELO/MOLA PARTE MOVEL BESTA GRAND - (METADE)	951
ENB-848MW	BUCHA PARA MOLA - PARTE FIXA - BESTA GRAND - (METADE)	956
ENB-857MW	BUCHA DO TRILHO DO BANCO - BESTA GRAND E GS	957
ENB-858MW	BUCHA DO TRILHO DA PORTA DE CORRER (TODOS OS CARROS)	958
ENB-867MW	BUCHA DA MOLA TRAS. P. TRAS-OLHETE MENOR P. MOVEL- E JUM. KIA 3600 (METADE)	963
ENB-868MW	BUCHA DA MOLA TRAS. PARTE DIANT.- OLHETE MAIOR P. FIXA - KIA 3600 (METADE)	964
ENB-862MW	B. DO AMORTECEDOR TRAS. 2.2/2.7-BONGO 2400/2700 -K 3600-TOPIC-TOWNER (METADE)	911
ENB-931MW	BUCHA DA MOLA E JUMELO TRASEIRO KIA CERES E BONGO 2700 (METADE)	77
ENB-961MW	BUCHA DO TRILHO DO BANCO - BESTA GRAND E GS - 2003 EM DIANTE	90

Para consultas ligue (11) 2274-9644 ou EMAIL <bertachini@bertachini.com.br>

BMW_COMPLETA2014

C

NOVA LINHA DE MATERIAL DE ALTA DURABILIDADE QUE DISPENSA LUBRIFICAÇÃO



MATERIAL ENBMW

ENBMW.....	15
NYLON.....	31
POLIURETANO.....	37
PVC.....	140

O menor valor é o
menor desgaste



HYUNDAI

COD.

ENB-822MW	BUCHA PARA O JUMELO – OLHETE TRASEIRO DA MOLA H-100	985
ENB-823MW	BUCHA PARA O JUMELO – SUPORTE H-100	986
ENB-5547MW	BUCHA DA MOLA H-100 – PARTE FIXA – (2 PARTES)	987
ENB-905MW	BUCHA DA MOLA H-100 – PARTE FIXA – (2 PARTES) – COM TUBO INTERNO	88
ENB-849MW	BUCHA DA BANDEJA DIANTEIRA H-100 – MENOR	988
ENB-850MW	BUCHA DA BANDEJA DIANTEIRA H-100 – MAIOR	989

VOLVO

ENB-1.589.807MW	BUCHA P/ESTABILIZADOR DIANT. VOLVO EDC	380
ENB-429MW	BUCHA DA MOLA DIANT. - VM - 2 PARTES	381
ENB-447MW	BUCHA DA MOLA DIANT. PARTE DIANT. - MOLA TRAS. E SUPORTE FH-2006 - 2 PARTES	382
ENB-461MW	BUCHA DA MOLA DIANT.- VM 310/320/330 - 2 PARTES	386
ENB-462MW	BUCHA DO SUPORTE MOLA DIANT. PARTE TRAS. - VM 240/260 - 2 PARTES	388
ENB-463MW	BUCHA DO SUPORTE MOLA DIANT. PARTE TRAS. - VM 310/320/330 - 2 PARTES	389

AGRALE

ENB-847MW	BUCHA DO ESTABILIZ. DIANT. E TRAS. MICRO ONIBUS VOLARE (2 PARTES)	996
ENB-910MW	BUCHA DO ESTAB. DIANT. E TRAS. MICRO ONIBUS VOLARE - 2 PARTES-C/TUBO INT.	81
ENB-840MW	BUCHA DA MOLA TRAS. - MICRO ONIBUS VOLARE (2 PARTES)	997
ENB-902MW	BUCHA DA MOLA TRAS. - MICRO ONIBUS VOLARE (2 PARTES) - C/TUBO INT.	82
ENB-841MW	BUCHA DA ALGEMA TRAS. E DIANT. MICRO ONIBUS VOLARE (2 PARTES)	998
ENB-903MW	BUCHA DA ALGEMA TRAS. E DIANT. M. ONIBUS VOLARE (2 PARTES) - C/TUBO INT.	83
ENB-887MW	BUCHA DO AMORTECEDOR TRASEIRO MICRO ONIBUS VOLARE (2 PARTES)	84
ENB-945MW	BUCHA DO ESTABILIZADOR PARTE TRASEIRA - VOLARE	100
ENB-851MW	BUCHA DA MOLA TRAS. VOLARE W-8 NOVO (2 PARTES)	994
ENB-937MW	BUCHA DA MOLA TRAS. VOLARE W-8 NOVO (2 PARTES) – C/TUBO INTERNO	227
ENB-959MW	BUCHA DO AMORTECEDOR DIANT. VOLARE A6 E A8 (2 PARTES) – C/TUBO INTERNO	99
ENB-966MW	BUCHA DA M. DIANT. M. ONIBUS VOLARE A-6 E A-8 (2 PARTES) – C/TUBO INTERNO	98

FIAT - IVECO

93.825.881MW	BUCHA DA BARRA DE TORÇÃO DIANT. DAILY – DIA. INTERNO 37 mm	935
93.825.882MW	BUCHA DA BARRA DE TORÇÃO DIANT. DAILY – DIA. INTERNO 29 mm	936
93.807.640MW	BUCHA DA BARRA DE TORÇÃO INFERIOR DAILY	933
93.808.935MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA E JUMELO DAILY	937
ENB-880MW	BUCHA DO OLHETE DA MOLA TRASEIRA – PARTE MOVEL - DUCATTO	85
ENB-881MW	B. DO OLHETE DA MOLA TRAS. PARTE FIXA E SUP. P. MOVEL DUCATTO (2 PARTES)	86
ENB-930MW	BUCHA DA BANDEJA DIANTEIRA DUCATTO (2 PARTES)	76
ENB-941MW	BUCHA DA BANDEJA DIANTEIRA DUCATTO (2 PARTES) - C/TUBO INTERNO	89
ENB-975MW	BUCHA DO AMORTECEDOR DOBLO ADVENTURE PARTE SUPERIOR – (2 PARTES)	195
ENB-989MW	BUCHA DO AMORTECEDOR DOBLO ADVENT. PARTE SUPERIOR – 2PARTES-C/TUBO	245
ENB-976MW	BUCHA DO AMORTECEDOR DOBLO ADVENTURE PARTE INFERIOR – (2 PARTES)	196
ENB-976MW	BUCHA DO AMORTECEDOR DOBLO ADVENT. PARTE INFERIOR – 2PARTES-C/TUBO	246
ENB-977MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA PARTE TRAS. FIAT DOBLO - TODOS	197
ENB-431MW	BUCHA DA MOLA TRAS. PARTE FIXA DOBLO – 2 PARTES	198
500.350.342MW	BUCHA INFERIOR E SUPERIOR SUSPENSÃO IVECO 70C16	058
500.350.343MW	BUCHA SUPERIOR BARRA DE TORÇÃO DAILY 70C16	059

SUZUKI

ENB-864MW	BUCHA DO JUMELO - SAMURAI	909
ENB-865MW	BUCHA DA MOLA DIANT. E TRAS. PARTE FIXA – SAMURAI	910

Para consultas ligue (11) 2274-9644 ou EMAIL <bertachini@bertachini.com.br>

BMW_COMPLETA2014

D

NOVA LINHA DE MATERIAL DE ALTA DURABILIDADE QUE DISPENSA LUBRIFICAÇÃO



MATERIAL ENBMW

ENBMW..... 15
 NYLON..... 31
 POLIURETANO..... 37
 PVC..... 140

O menor valor é o
 menor desgaste



MITSUBISHI

COD.

ENB-891MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA L200 - PARTE FIXA - (2 PARTES)	80
ENB-907MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA L200 - PARTE MOVEL - (2 PARTES)	79
ENB-815MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA - PAJERO - PARTE FIXA	951
ENB-822MW	BUCHA PARA O JUMELO - OLHETE TRASEIRO DA MOLA PAJERO	985
ENB-823MW	BUCHA PARA O JUMELO - SUPORTE PAJERO	986
ENB-912MW	BUCHA DA ALGEMA TRASEIRA L200 - 2 PARTES	78

CARRETA - RANDON/RODOVIARIA/GUERRA/RECROSUL

ENB-897MW	BUCHA DO TENSOR - CÔNICA - RANDON SUPERLEVE	891
ENB-909MW	BUCHA DA PONTEIRA DO TENSOR RANDON 2000 DIREITA E ESQUERDA - 2 PARTES	892
ENB-924MW	BUCHA DO TENSOR TRUCK/CARRETA RODOVIARIA - COM ABA	889
ENB-925MW	BUCHA DO TENSOR TRUCK/CARRETA RODOVIARIA - SEM ABA	893
ENB-866MW	BUCHA CARRETA RECROSUL SISTEMA KLL - 2 PARTES	949
ENB-936MW	BUCHA CARRETA MISTA BASE SUSPENSÃO - RANDON/GUERRA - 2 PARTES	932

VOLKSWAGEN

ENB-T2D411MW	BUCHA DA MOLA 6.90/7.90 E 13130 (DISPENSA TUBO INTERNO) - (2 PARTES)	990
ENB-900MW	BUCHA DA MOLA 6.90/7.90 E 13130 - (2 PARTES) - COM TUBO INTERNO	224
ENB-828MW	BUCHA DO SUPORTE 6.90/7.90 E 13130 (DISPENSA TUBO INTERNO) - (2 PARTES)	991
ENB-901MW	BUCHA DA SUPORTE 6.90/7.90 E 13130 - (2 PARTES) - COM TUBO INTERNO	225
ENB-830MW	BUCHA P/ MOLA DIANT. (P. DIANT. E TRAS.) - FURO DE 3/4 - 12140H E 16210H - (2 PARTES)	992
ENB-906MW	BUCHA P/ MOLA DIANT. (P. D.eT.) - FURO DE 3/4 - 12140H E 16210H - (2 PARTES) - C/TUBO INT.	226
ENB-839MW	BUCHA DA MOLA DIANT. E TRAS. MICRO ONIBUS FRATELLO 8140 - (2 PARTES)	993
ENB-851MW	BUCHA DA MOLA TRAS. 8140/7100 E CARGO 814 - (2 PARTES)	994
ENB-937MW	BUCHA DA MOLA TRAS. 8140/7100 E CARGO 814 - (2 PARTES) - COM TUBO INTERNO	227
2Z-407.140MW	BUCHA DA MOLA DIANT. PT.DIANT. E TRAS. E JUMELO ONIBUS OT 17240/260/280/18310 - (2 PARTES)	263

NISSAN

ENB-435 MW	BUCHA DA MOLA TRAS.PARTE TRAS. NISSAN FRONTIER - 2 PARTES	36
ENB-871 MW	BUCHA DA MOLA TRAS. PARTE DIANT. NISSAN FRONTIER	907

PEUGEOT

ENB-871MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA - PICK-UP - PARTES MOVEL E FIXA (METADE)	938
-----------	---	-----

RENAULT

ENB-411MW	MASTER - BUCHA DA MOLA TRAS. PARTE DIANT. (PARTE FIXA) - 2 PARTES	243
ENB-412MW	MASTER - BUCHA DA MOLA TRAS. PARTE TRAS. (PARTE MOVEL) - 2 PARTES	244

Para consultas ligue (11) 2274-9644 ou EMAIL <bertachini@bertachini.com.br>

BMW_COMPLETA2014

E