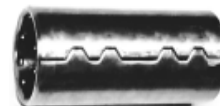


LEGENDAS USADAS NESTA LISTA

BAL - BUCHAS DE AÇO LATONADAS BE - BUCHAS SILENCIOSAS
 LR - BUCHAS DE BRONZE COMUM BH - BUCHAS DE BORRACHA
 ENBMW - BUCHAS DE UMW SUBST. BORRACHA COM - AÇO COMUM
 SAE - BUCHAS DE BRONZE INDUSTRIAL CEM - AÇO CEMENTADO
 BG - BUCHAS COM CAVIDADES INTERNAS GRAFITADAS



TOYOTA



No. ORIGINAL	DESCRIÇÃO	COD.	* COD.	* BE/BH	* MEDIDAS
TB-48.301	Bucha silenc. da mola Todos Jeep e Pick-up (48.311)	.....	.....	* 432	* 30,0 x 13,0
TB-80L-48.301	Bucha silenc. da mola tras. PICK-UP (TB-48.333)	.....	.....	* 433	* 34,0 x 16,0
70x30x22,30	B.de aço p/molé JEEP DIANT./TRAS.E TRAS.PICK-UP TOY.ANT.	560	.....	*	* TOY.ANTIGO
70x34x22,30	Bucha de aço p/ jum.U-48.304 PICK-UP TRAS. TOY.ANTIGO	561	.....	*	*
ENB-304-P	Pino do jogo TB-48.304/331 diant. (corpo 105,5)	721	.....	*	* 110,5 x 1/2
ENB-331-P	Pino do jogo TB-48.331/223 tras. (CORPO 90,0)	722	.....	*	* 126,5 x 5/8
ENB-304-C	Chapa do jogo TB-48.304/331 diant.	723	.....	*	* 115,0 x 1.1/4
ENB-331-C	Chapa do jogo TB-48.331/223 TRAS.	724	.....	*	* 122,0 x 1.1/4
TB-48.304/331	Jogo de jumelo traseiro e dianteiro - JEEP (PAR)	725	.....	*	*
TB-48.331/223	Jogo de jumelo traseiro - PICK-UP (PAR)	726	.....	*	*
PORCA 5/8	Porca TORQUE 5/8 para o pino ENB-331	872	.....	*	*
PORCA 1/2	Porca Torque 1/2 p/pino ENB-304-P e 48.408-98001/2	885	.....	*	*
90.385-98001	Bucha borracha diant. TODOS e tras. Jeep 92 diante	.....	.....	* 855	* ext. 35 mm/
90.385-98002	Bucha borracha tras. PICK-UP 1992 em diante	.....	.....	* 856	* ext. 40 mm/
48.408-98001/2	Pino diant./tras. PICK-UP e JEEP 1992 em diante	737	.....	*	* pt. c/rosca 1/2"



48.403-98001 COD.902 Suporte da mola diant.p/diant direito todos modelos
48.404-98001 COD. 903 Suporte da mola dianteira p/ diant.esquerdo todos modelos
48.405-98002 COD. 905 Suporte da mola traseira p/ traseira direito e esq. Pick-up
48.405-98001 COD. 906 Suporte da mola traseira p/ traseira direito e esq. Jeep

VEJA NA PAGINA SEGUINTE AS ADAPTAÇÕES COM BUCHAS ENBMW QUE NÃO NECESSITAM LUBRIFICAÇÃO

CHAPA DO GRAMPO DA MOLA 48.473-98001
 COD.901



SUPORTE DA MOLA DIANT. PARTE TRAS. DIREITO E ESQUERDO TODOS MODELOS
 48.411-98001
 COD. 904



TOYOTA ANTIGO

ADAPTAÇÃO MODELO "U" COM BUCHAS DE AÇO E PINOS PARA LUBRIFICAÇÃO

P/MOLA DIANT.E TRAS **JEEP**
 E MOLA DIANT. DO **PICK-UP**
 U-48.304-BAL= COD.729 -PAR

PARA MOLA TRAS. **PICK-UP**
 U-48.331-BAL= COD.730 - PAR

ATÉ
 1996



TOYOTA NOVO

COM BUCHAS DE BORRACHA
 ENB-90003-F = D./T.
 COD.740 x PAR

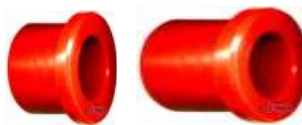
ENB-90003-G TR. P.-UP
 COD.741 x PAR

A
 PARTIR
 1997





TOYOTA



NOVA LINHA DE BUCHAS E JUMELOS COM MATERIAL DE ALTA DURABILIDADE QUE DISPENSA LUBRIFICAÇÃO

**MATERIAL ENBMW
COMPARE AS PROPRIEDADES
INDICE DE DESGASTE**
ENBMW.....15
NYLON.....31
POLIURETANO.....37
PVC.....140

HILUX		COD.
ENB-821MW	Bucha para o jumelo traseiro e mola dianteira - metade	916
ENB-908MW	Bucha do suporte (p.movel) mola diant.até 1997- metade	894
HILUX NOVA		
ENB-872MW	Bucha para mola traseira parte dianteira - metade	907
ENB-875MW	Bucha para mola - jumelo traseiro - parte superior - metade	908
ENB-944MW	Jumelo da mola tras. parte tras. 97 em diante - PAR	784
TOYOTA NOVO		
ENB-98001MW	Bucha para JEEP diant/tras. e PICK-UP diant. - metade	919
ENB-98002MW	Bucha para PICK-UP traseira - metade	920
TOYOTA ANTIGO		
ENB-304MW	Bucha para JEEP diant/tras. e PICK-UP diant. - metade	914
ENB-331MW	Bucha para PICK-UP traseira - metade	915
TOYOTA BANDEIRANTES		
ENB-862MW	Bucha para o amortecedor	911

TOYOTA HILUX NOVO



COD. 784 = PAR

**JUMELO "U"
TOYOTA ANTIGO**

COM BUCHAS
UMW

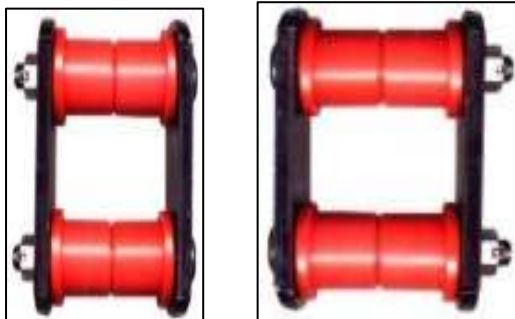


PICK-UP TRAS.
ENB-U48331MW
COD.913
PAR
PICK-UP DIANT.
E JEEP DIANT./TRAS
ENB-48304MW
COD.912
PAR

TOYOTA NOVO

ENB-003FMW JEEP DIANT./TRAS. E PICK-UP DIANT. COD. 917 - PAR

ENB-003GMW P/PICK-UP TRAS. COD.918 - PAR

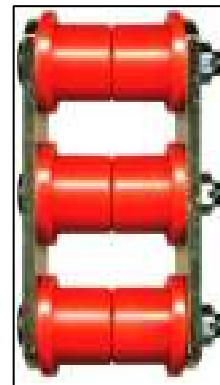


ANTIGO

ENB-48304MW JEEP DIANT./TRAS. E PICK-UP DIANT. COD. 921 - PAR

ENB-48331MW P/PICK-UP TRAS. COD.922 - PAR

JUMELO "H"



**JOGO ENBMW TOYOTA NOVO
COM BUCHAS ENBMW**

ENB-H003FMW JEEP DIANT./TRAS. E PICK-UP DIANT. COD. 900 - PAR

ENB-H003GMW P/PICK-UP TRAS. COD. 899 - PAR

**JOGO ENBMW TOYOTA
ANTIGO**

ENB-H304MW JEEP DIANT./TRAS. E PICK-UP DIANT. COD. 898 - PAR

ENB-H331MW P/PICK-UP TRAS. COD. 897 - PAR