

LEGENDAS USADAS NESTA LISTA

BAL - BUCHAS DE AÇO LATONADAS BE - BUCHAS SILENCIOSAS
LR - BUCHAS DE BRONZE COMUM BH - BUCHAS DE BORRACHA
ENBMW - BUCHAS DE UMW SUBST.BORRACHA COM - AÇO COMUM
SAE - BUCHAS DE BRONZE INDUSTRIAL CEM - AÇO CEMENTADO
BG - BUCHAS COM CAVIDADES INTERNAS GRAFITADAS

Certificada NBR ISO 9001:2000

===== **MERCEDES BENZ** =====

BUCHAS P/FEIXE DE MOLAS E ALGEMAS

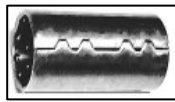
| No.ORIGINAL | DESCRIÇÃO | COD. | * COD. | * MEDIDAS |
|----------------|---|---------|----------|--------------------------------|
| 312.321.1450 | da mola diant. LP-321/1111 até 68=308.325.7150 | BAL 514 | * LR 101 | * COMP. EXT. INT. 58 x 30 x 25 |
| 312.324.1250 | da mola tras. LP-321 e 1111 até 68-diant.1111/13-1313 | 516 | * 102 | * 67 x 30 x 25 |
| 352.322.0050 | da mola diant. ÔNIBUS LPO-044 e CAM. 1313-1513 | 1019 | * 1036 | * 67 x 30 x 25 |
| 000.992.6001 | da mola diant. TODOS LP-331 - 1935/36 e 2635 | 530 | * | * 90 x 30 x 25 |
| 352.325.0150 | da mola traseira 1111/69 - 1313 - 1513 - 1519 - 2013 | 522 | * 108 | * 77 x 35 x 30 |
| 309.322.0050 | da mola dianteira L 608-D (Mercedinho) | 520 | * 110 | * 60 x 45 x 42 |
| 310.325.0050 | da mola tras. parte diant. L608-D =308.325.7050 | 518 | * 112 | * 57 x 35 x 30 |
| 310.325.0150 | da mola tras.parte tras. 608-D | 1072 | * 1040 | * 57 x 30 X 25 |
| 304.321.0150 | da carreta dianteira 1519 - 1924 - 1932 - 1935 | 552 | * 104 | * 81 x 30 X 25 |
| 335.324.0350 | da mola traseira 1519 - 1924 - 1932 - 1935 | 554 | * 105 | * 90 x 36 x 30 |
| 335.324.0350-L | da mola tras. 1519-1924-1932-1935 LONGA P/MOLA 100 mn | 570 | * | * 98 x 36 x 30 |
| 310.325.0250 | da algema traseira 608D e 708-D | 463 | * 120 | * 26 x 32 x 30 |
| 312.322.1150 | da alg.diant. LP-321/1111/1113(ALG. 321.320.0062) | 459 | * | * 25 x 27 x 25 |
| 312.325.1050 | da algema tras. TODOS 321 | 460 | * | * 30 x 27 x 25 |
| 27 x 30 X 25 | da algema diant. 1111-1113-1313-1513-1519-2213 | 461 | * 118 | * 27 x 30 X 25 |
| 37 x 35 x 30 | da algema tras. 1111-1113-1313-1513-1519-2213 | 462 | * 119 | * 37 x 35 x 30 |
| 60 x 42 x 30 | do sup.diant. L608-subst. borracha p/jogo ENB-608X-F | 563 | * | * 60 x 42 x 30 |
| 302.329.0385 | da mola diant. L608-D - (DE BORRACHA) BH | 863 | * | * |
| 45 x 48 x 40 | da algema tras. 1932/1933/1934 | 469 | * | * 45 x 48 x 40 |

BUCHAS PARA FREIO E EMBREAGEM

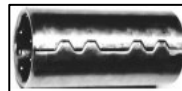
| No.ORIGINAL | DESCRIÇÃO | COD. | * LR | * COMP. EXT. INT. |
|----------------|--|-------|--------|-------------------|
| 312.291.1550 | da alav.pedal do freio 1111-1113 e dupla do sist.dos pedais | ..... | * 138 | * 24 x 42 x 39,9 |
| 344.294.0150 | do tubo do mancal do sup.dos pedais 1113-1313=312.294.1250 c/Grafite | ..... | * 1069 | * 25,0 x 30 x 25 |
| 312.291.1250 | da alav. pedal embr.L/LK 312-PEDAL FREIO L/LK1111 | ..... | * 143 | * 49,0 x 42 x 40 |
| 321.301.0050 | da alav. mecanismo embr.-pedal acel.-interm.321 H/HL | ..... | * 144 | * 10,0 x 22 x 20 |
| 312.291.1850 | da alavanca do pedal do aceler.LP 312 - LP/LAP 321 | ..... | * 145 | * 45,0 x 42 x 40 |
| 045.992.1401-B | da alav. pedal de freio L/LA 1113-L/LA 1313 C/Grafite | ..... | * 146 | * 49,0 x 42 x 40 |
| 345.292.7050 | idem | ..... | * 1042 | * 49,0 x 42 x 40 |
| 302.421.0150 | da sapata freio roda tras.L/LA 1313 a partir de 8/71 | ..... | * 148 | * 22,0 x 32 x 30 |
| 302.421.0050 | da sapata freio roda traseira LP-321-LPO | ..... | * 111 | * 22,0 x 38 x 36 |
| 346.421.0550 | do rolete sapata freio a ar diant/tras.1113 em diante | ..... | * 142 | * 40,0 x 23 x 20 |
| 307.421.0550 | da sapata do freio a ar diant.e tras.1113 em diante | ..... | * 141 | * 42,0 x 34 x 30 |
| 344.302.0150 | da alavanca do acelerador | ..... | * 168 | 80,0 x 20 x 18 |
| 674.421.0050 | da sapata freio a ar 1214/18/1418/1723/OF1417/1721 | ..... | * 107 | 47,0 x 34 x 30 |



302.421.0150
COD. 148



312.324.1250 =COD. 102 = MAT. LR
COD. 516 = MAT.AÇO LATONADA



352.325.0150 COD.108 = MAT.LR
COD.522 = MAT.AÇO LATONADA



302.329.0385 = COD. 863
DIANT.L608-D

BUCHAS PARA CAIXA DE MUDANÇA

| No.ORIGINAL | DESCRIÇÃO | COD. | * COD. | * MEDIDAS |
|--------------|--|--------|---------|--------------------------------|
| 321.261.0050 | da tampa superior 321-1111-1113-O321-HL-O326 | LR 130 | * | * COMP. EXT. INT. 30 x 26 x 24 |
| 321.261.0150 | da tampa sup. LP321-L/LK-1111/13-1313-O321/326 | 131 | * | * 30 x 20 X 18 |

BUCHAS PARA CAIXA DE DIREÇÃO

| No.ORIGINAL | DESCRIÇÃO | COD. | * COD. | * MEDIDAS |
|--------------|--|--------|---------|----------------------------------|
| 321.461.0350 | carcaça da dir. LP321-O321/326-1111/13-1313-L 608 | LR 134 | * | * COMP. EXT. INT. 34,0x47,1x44,1 |
| 321.462.0250 | tampa lat."DAIMLER BENZ"LP312/321-1111/13-L608 | 135 | * | * 22,0x50,1x44,1 |
| 312.294.1250 | tubo do ped.sup.dir. 312/321(045.902.1001) 1213-2213 | ..... | * 136 | * 25,2x30,1x25,1 |
| 344.294.0150 | idem C/GRAFITE | ..... | * 1069 | * 25,2x30,1x25,1 |

Para consultas ligue grátis para (90XX11) 2274-9644 ou EMAIL <bertachini@bertachini.com.br>

MERCEDES BENZ

BUCHAS PARA MANGA DE EIXO / BANDEJA

| | | LR | BG | * COMP. EXT. INT. |
|--------------|--|-----|---------|------------------------|
| 321.332.0249 | da manga de eixo LP312-LP321-1111/13-ONIBUS STD. | 121 | * | * 46,5x40,0x35,0 |
| 360.332.0748 | da manga de eixo freio a ar | 171 | * | * 48,0x43,0x38,0 |
| 631.330.0012 | da bandeja superior MB180 | 106 | * | * 45,0x66,0x60,0 |

ARRUELAS DE ENCOSTO DA ALGEMA - CEMENTADAS / COMUM

| | | CEM | * COM | EXT. x INT. x ESP. |
|--------------|---|-------|-------------|--------------------|
| 352.323.0376 | Arruela encosto da algema diant.LPO-1113-1313-1519-2213 | 126 | 191 | 39,0x 25,0 x 4,2 |
| 352.323.0976 | Arruela encosto da algema tras.LPO-1113-1313-1519-2213 | 127 | * 192 | * 49,0x 30,0 x 4,2 |
| ENB-0376 | Arruela super medida diant. ext. 49 x 25 int. x 4,2 espess. | 128 | * 193 | * 49,0x 25,0 x 4,2 |
| ENB-0976 | Arruela super medida tras. ext. 64 x 30 int. x 4,2 espess. | 129 | * 194 | * 64,0x 30,0 x 4,2 |
| 309.325.0162 | Arruela p/sup. 608 diant. 55x17mm F.REDONDO | | * 199 | * 55,0x 17,0 x 7,9 |
| 310.325.0162 | Arruela p/sup. 608 diant. 55x17mm F. C/TRAVA | | * 200 | * 55,0x 21,0 x 7,9 |
| ENB-037647 | Arruela super medida diant. ext. 49 x 25 int. x 4,7 espess. | ..... | * 113 | * 49,0x 25,0 x 4,7 |
| ENB-097647 | Arruela super medida tras. ext. 64 x 30 int. x 4,7 espess. | ..... | * 114 | * 64,0x 30,0 x 4,7 |



ENB-0376
COD. 128- CEM
COD. 193- COM



ENB-0976
COD. 129- CEM
COD. 194- COM



309.325.0162
COD.199- COM



310.325.0162
COD.200- COM



321.461.0350
COD. 134



321.462.0250
COD. 135

BUCHAS DE MATERIAL UMW- ALTA RESISTENCIA - DISPENSA LUBRIFICAÇÃO

| | | | | | |
|----------------|---|-------|----------|-----|-----------------|
| ENB-0385MW | Bucha para o jogo MB L-608 mola diant. Parte traseira | ..... | ..... | 929 | * |
| ENB-824MW | Bucha para molas tras. MB-180 | ..... | ..... | 927 | * |
| ENB-0481MW | Bucha do estabilizador 608/708 (DISPENSA TUBO INTERNO) | ..... | ..... | 923 | * |
| ENB-825MW | Bucha da algema (mola) – SPRINTER 310 | ..... | ..... | 924 | * |
| ENB-826MW | Bucha da algema (suporte) – SPRINTER 310 | ..... | ..... | 925 | * |
| ENB-827MW | Bucha da mola (parte fixa) – SPRINTER 310 | ..... | ..... | 926 | * |
| ENB-320.0044MW | Bucha p/mola diant. P. diant.e jumelo Tras. do 709/912 | ..... | 2 PARTES | 941 | * |
| ENB-833MW | Bucha p/mola diant. P. tras. do 709/912 | ..... | 2 PARTES | 942 | * |
| ENB-834MW | Bucha p/suporte tras. (feixe diant.) P. móvel do 709/912 | ..... | 2 PARTES | 943 | * |
| ENB-320.0444MW | Bucha da mola tras. parte diant. do 709/912 – P. fixa | ..... | 2 PARTES | 944 | * |
| ENB-835MW | Bucha da mola tras. parte tras. do 709/912 | ..... | 2 PARTES | 945 | * |
| ENB-836MW | Da barra estabiliz. Diant./tras. 812/914 | ..... | 2 PARTES | 946 | * |
| ENB-854MW | Bucha do estabilizador traseiro SPRINTER | ..... | 2 PARTES | 947 | * |
| ENB-325.7005MW | Bucha da mola tras. onibus 0370/371 | ..... | 2 PARTES | 940 | * |
| ENB-988.3610MW | Bucha da cabine MB-1113-1313-1513 TODOS | ..... | ..... | 939 | * |
| ENB-865MW | Bucha mola parabolica-cabine1935/1941/1214/1418/1618/1630 | ..... | ..... | 910 | * |
| ENB-882MW | Bucha do estabilizador MB 1620/1721 | ..... | 2 PARTES | 948 | * |
| ENB-889MW | Bucha da mola (parte fixa) – SPRINTER | ..... | 2 PARTES | 175 | * +TUBO INTERNO |
| ENB-890MW | Bucha do estabilizador 608/708 | ..... | 2 PARTES | 176 | * +TUBO INTERNO |
| ENB-896MW | Da barra estabiliz. diant./tras. 812/914 | ..... | 2 PARTES | 177 | * +TUBO INTERNO |
| ENB-919MW | Do suporte estabiliz. Dia./tras.812/914 | ..... | 2 PARTES | 179 | * |
| ENB-920MW | Do suporte do estabiliz. Dia./tras. 812/914 | ..... | 2 PARTES | 180 | * +TUBO INTERNO |
| ENB-917MW | Bucha do suporte tras. (parte móvel)ônibus OM 370/371 | ..... | 2 PARTES | 178 | * |
| ENB-921MW | Bucha m.tras. parte dia./tras.SPRINTER nova CDI 311-313 | ..... | 2 PARTES | 181 | * |
| ENB-927MW | Bucha da bandeja dianteira SPRINTER | ..... | 2 PARTES | 182 | * +TUBO INTERNO |
| ENB-928MW | Bucha inferior do amortecedor SPRINTER | ..... | 2 PARTES | 183 | * |
| ENB-929MW | Bucha superior do amortecedor SPRINTER | ..... | 2 PARTES | 184 | * |
| ENB-962MW | Bucha mola diant. P. diant. – ACCELO 915 | ..... | 2 PARTES | 185 | * +TUBO INTERNO |
| ENB-962MW | Bucha m.tras. p.diant. E tras. – ACCELO 915 | ..... | 2 PARTES | 185 | * +TUBO INTERNO |
| ENB-963MW | Bucha sup. mola diant. P.tras. – ACCELO 915 | ..... | 2 PARTES | 186 | * +TUBO INTERNO |
| ENB-964MW | Bucha mola diant. Parte tras. – ACCELO 915 | ..... | 2 PARTES | 187 | * +TUBO INTERNO |
| ENB-965MW | Bucha do sup. Tras. p.tras. – ACCELO 915 | ..... | 2 PARTES | 188 | * +TUBO INTERNO |
| ENB-968MW | Bucha m. mista feixe tras/dia.ônib. OHL 1621/1635-ate 97 | ..... | 2 PARTES | 189 | * |
| ENB-973MW | Bucha do estabilizador traseiro SPRINTER | ..... | 2 PARTES | 190 | * +TUBO INTERNO |

===== **MERCEDES BENZ** =====

TRAVAS - PINOS RETIFICADOS E CEMENTADOS - JOGOS COMPLETOS

| No.ORIGINAL | DESCRIÇÃO | COD. | * COD. | * MEDIDAS |
|----------------|--|-------|---------|----------------|
| 352.325.0530 | Pino da mola tras.1111/13-1313-1513/19 | 676 | * 816 | * 140,0 x 30,0 |
| 352.322.0530 | Pino da mola diant.1111/13-1313-1513/19 | 677 | * 813 | * 128,0 x 25,0 |
| 342.322.0030 | Idem, com trava lado oposto a graxeira (344.322.7230) | 678 | * 814 | * 128,0 x 25,0 |
| 352.990.0337 | Trava p/pinos 1111/13-1313-1513/19-2013-2213 dian/tras. | 680 | * | * Rosca 10mm. |
| ENB-MA-10 | Porca de Torque para trava 352.990.0337 | 871 | * | * Rosca 10mm. |
| 308.325.0022 | Pino tras. mola tras. L608-D (mercedinho) 72/76 | 681 | * 818 | * 117,0 x 25,0 |
| P-308.320.0070 | Pino do suporte diant. 608-D (c/furo de lubrificação) | 682 | * | * 163,0 x 30,0 |
| P-310.320.0275 | Pino do suporte tras. 608-D (c/furo de lubrificação) | 683 | * | * 134,0 x 30,0 |
| 352.322.0530-E | Pino diant.1924/1934/1519/1935/1939-trava lado da graxeira | 684 | * 815 | * 140,0 x 25,0 |
| ENB-608-XF | Jumelo adapt.608-D c/bucha finas 60x42x30 nos 2 PINOS | 691 | * | * Preço de PAR |
| 389.325.0230 | Pino da mola tras. parte tras. 1924 c/ comp. 148 mm | 694 | * 819 | * 148,0 x 30,0 |
| 389.325.0230-L | Pino da mola tras. parte tras. 1924 c/comp. 166mm | ..... | * 822 | * 166,0 x 30,0 |
| PORCA 5/8 | Porca torque p/ jogos cod. 689-690-691-683-682 | 872 | * | |
| 670.320.0063 | Algema da mola traseira MB-912 | 831 | * | * |



ENB-0385MW
COD. 929



ENB-608-XF=COD. 691
substitui jogo original c/ buchas de
aço e pinos para lubrificação



670.320.0063
COD. 831



352.322.0030=COD. 677



352.990.0337
COD. 680



342.322.0030 - COD. 678
C/TRAVA LADO OPOSTO
À GRAXEIRA



P-310.320.0275 - COD. 683



PORCA TORQUE
10 mm/ Cod. 871
p/trava Cod. 680