

LEGENDAS USADAS NESTA LISTA

BAL - BUCHAS DE AÇO LATONADAS	BE - BUCHAS SILENCIOSAS
LR - BUCHAS DE BRONZE COMUM	BH - BUCHAS DE BORRACHA
ENBMW - BUCHAS DE UMW SUBST.BORRACHA	COM - AÇO COMUM
SAE - BUCHAS DE BRONZE INDUSTRIAL	CEM - AÇO CEMENTADO
BG - BUCHAS COM CAVIDADES INTERNAS GRAFITADAS	

===== M E R C E D E S B E N Z =====

BUCHAS P/FEIXE DE MOLAS E ALGEMAS

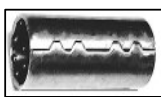
No.ORIGINAL	DESCRIÇÃO	COD.	* COD.	* MEDIDAS
312.321.1450	da mola diant. LP-321/1111 até 68=308.325.7150	514	* 101	* COMP. EXT. INT. 58 x 30 x 25
312.324.1250	da mola tras. LP-321 e 1111 até 68-diant.1111/13-1313	516	* 102	* 67 x 30 x 25
352.322.0050	da mola diant. ÔNIBUS LPO-044 e CAM. 1313-1513	1019	* 1036	* 67 x 30 x 25
000.992.6001	da mola diant. TODOS LP-331 - 1935/36 e 2635	530	*	* 90 x 30 x 25
352.325.0150	da mola traseira 1111/69 - 1313 - 1513 - 1519 - 2013	522	* 108	* 77 x 35 x 30
309.322.0050	da mola dianteira L 608-D (Mercedinho)	520	* 110	* 60 x 45 x 42
310.325.0050	da mola tras. parte diant. L608-D =308.325.7050	518	* 112	* 57 x 35 x 30
310.325.0150	da mola tras.parte tras. 608-D	1072	* 1040	* 57 x 30 X 25
304.321.0150	da carreta dianteira 1519 - 1924 - 1932 - 1935	552	* 104	* 81 x 30 X 25
335.324.0350	da mola traseira 1519 - 1924 - 1932 - 1935	554	* 105	* 90 x 36 x 30
335.324.0350-L	da mola tras. 1519-1924-1932-1935 LONGA P/MOLA 100 mr	570	*	* 98 x 36 x 30
310.325.0250	da algema traseira 608D e 708-D	463	* 120	* 26 x 32 x 30
312.322.1150	da alg.diant. LP-321/1111/1113(ALG. 321.320.0062)	459	*	* 25 x 27 x 25
312.325.1050	da algema tras. TODOS 321	460	*	* 30 x 27 x 25
27 x 30 X 25	da algema diant. 1111-1113-1313-1513-1519-2213	461	* 118	* 27 x 30 X 25
37 x 35 x 30	da algema tras. 1111-1113-1313-1513-1519-2213	462	* 119	* 37 x 35 x 30
60 x 42 x 30	do sup.diant. L608-subst. borracha p/jogo ENB-608X-F	563	*	* 60 x 42 x 30
302.329.0385	da mola diant. L608-D - (DE BORRACHA) BH	863	*	*

BUCHAS PARA FREIO E EMBREAGEM

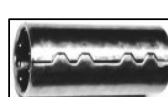
No.ORIGINAL	DESCRIÇÃO	BAZ *	LR	* COMP. EXT. INT.
312.291.1550	da alav.pedal do freio 1111-1113 e dupla do sist.dos pedais	.....	* 138	* 24 x 42 x 39,9
344.294.0150	do tubo do mancal do sup.dos pedais 1113-1313=312.294.1250 c/Grafite	.....	* 1069	* 25,0 x 30 x 25
312.291.1250	da alav. pedal embr.L/LK 312-PEDAL FREIO L/LK1111	.....	* 143	* 49,0 x 42 x 40
321.301.0050	da alav. mecanismo embr.-pedal acel.-interm.321 H/HL	.....	* 144	* 10,0 x 22 x 20
312.291.1850	da alavanca do pedal do aceler.LP 312 - LP/LAP 321	.....	* 145	* 45,0 x 42 x 40
045.992.1401-B	da alav. pedal de freio L/LA 1113-L/LA 1313 C/Grafite	.....	* 146	* 49,0 x 42 x 40
345.292.7050	idem	.....	* 1042	* 49,0 x 42 x 40
302.421.0150	da sapata freio roda tras.L/LA 1313 a partir de 8/71	.....	* 148	* 22,0 x 32 x 30
302.421.0050	da sapata freio roda traseira LP-321-LPO	.....	* 111	* 22,0 x 38 x 36
346.421.0550	do rolete sapata freio a ar diant/tras.1113 em diante	.....	* 142	* 40,0 x 23 x 20
307.421.0550	da sapata do freio a ar diant.e tras.1113 em diante	.....	* 141	* 42,0 x 34 x 30
344.302.0150	da alavanca do acelerador	.....	* 168	* 80,0 x 20 x 18
674.421.0050	da sapata freio a ar 1214/18/1418/1723/OF1417/1721	.....	* 107	* 47,0 x 34 x 30
304.421.0850	do rolete sapata freio a ar BENDIX MASTER	.....	* 137	* 36,5x31,9x28,9



302.421.0150
COD. 148



312.324.1250 =COD. 102 = MAT. LR
COD. 516 = MAT.AÇO LATONADA



352.325.0150 COD.108 = MAT.LR
COD.522 = MAT.AÇO LATONADA



302.329.0385 = COD. 863
DIANT.L608-D

BUCHAS PARA CAIXA DE MUDANÇA

No.ORIGINAL	DESCRIÇÃO	COD.	* COD.	* MEDIDAS
321.261.0050	da tampa superior 321-1111-1113-O321-HL-O326	130	*	* COMP. EXT. INT. 30 x 26 x 24
321.261.0150	da tampa sup. LP321-L/LK-1111/13-1313-O321/326	131	*	* 30 x 20 X 18

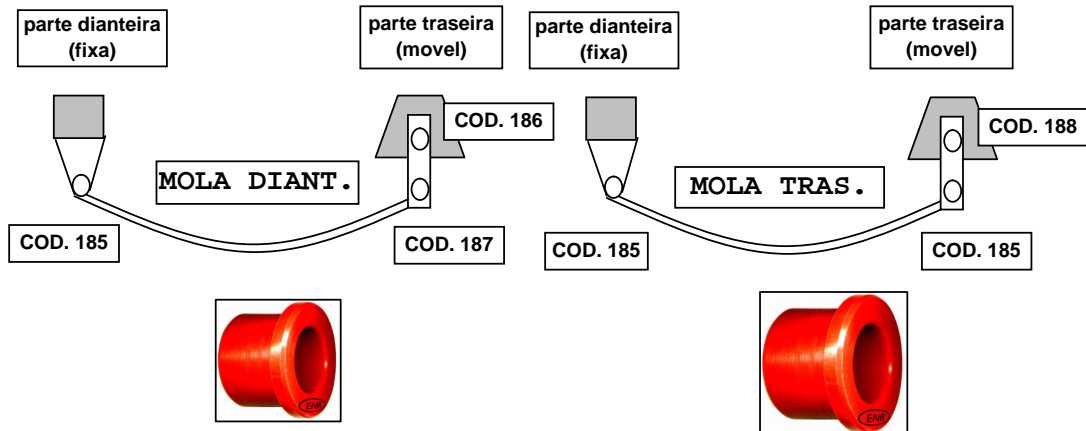
BUCHAS PARA CAIXA DE DIREÇÃO

No.ORIGINAL	DESCRIÇÃO	COD.	* COD.	* MEDIDAS
321.461.0350	carcaça da dir. LP321-O321/326-1111/13-1313-L 608	134	*	* COMP. EXT. INT. 34,0x47,1x44,1
321.462.0250	tampa lat."DAIMLER BENZ"LP312/321-1111/13-L608	135	*	* 22,0x50,1x44,1
312.294.1250	tubo do ped.sup.dir. 312/321(045.902.1001) 1213-2213	.....	* 136	* 25,2x30,1x25,1
344.294.0150	idem C/GRAFITE	.....	* 1069	* 25,2x30,1x25,1

Para consultas ligue (11) 2274-9644 ou EMAIL <bertachini@bertachini.com.br>

===== MERCEDES BENZ =====

ESQUEMA DE APLICAÇÃO DAS BUCHAS ENBMW PARA MB-715/915C - ACCELO



BUCHAS DE MATERIAL UMW- ALTA RESISTENCIA - DISPENSA LUBRIFICAÇÃO

ENB-0385MW	Bucha para o jogo MB L-608 mola diant. Parte traseira	.....	.....	929	*
ENB-824MW	Bucha para molas tras. MB-180	.....	.....	927	*
ENB-0481MW	Bucha do estabilizador 608/708 (DISPENSA TUBO INTERNO)	.....	.....	923	*
ENB-825MW	Bucha da algema (mola) – SPRINTER 310	.....	.....	924	*
ENB-826MW	Bucha da algema (suporte) – SPRINTER 310	.....	.....	925	*
ENB-827MW	Bucha da mola (parte fixa) – SPRINTER 310	.....	.....	926	*
ENB-320.0044MW	Bucha p/mola diant. P. diant.e jumelo Tras. do 709/912	.....	2 PARTES	941	*
ENB-833MW	Bucha p/mola diant. P. tras. do 709/912	.....	2 PARTES	942	*
ENB-834MW	Bucha p/suporte tras. (feixe diant.) P. móvel do 709/912	.....	2 PARTES	943	*
ENB-320.0444MW	Bucha da mola tras. parte diant. do 709/912 – P. fixa	.....	2 PARTES	944	*
ENB-835MW	Bucha da mola tras. parte tras. do 709/912	.....	2 PARTES	945	*
ENB-836MW	Da barra estabiliz. Diant./tras. 812/914	.....	2 PARTES	946	*
ENB-854MW	Bucha do estabilizador traseiro SPRINTER	.....	2 PARTES	947	*
ENB-325.7005MW	Bucha da mola tras. onibus 0370/371	.....	2 PARTES	940	*
ENB-988.3610MW	Bucha da cabine MB-1113-1313-1513 TODOS	.....	.....	939	*
ENB-865MW	Bucha mola parabolica-cabine1935/1941/1214/1418/1618/1630	.....	.....	910	*
ENB-882MW	Bucha do estabilizador MB 1620/1721	.....	2 PARTES	948	*
ENB-889MW	Bucha da mola (parte fixa) – SPRINTER	.....	2 PARTES	175	* +TUBO INTERNO
ENB-890MW	Bucha do estabilizador 608/708	.....	2 PARTES	176	* +TUBO INTERNO
ENB-896MW	Da barra estabiliz. diant./tras. 812/914	.....	2 PARTES	177	* +TUBO INTERNO
ENB-919MW	Do suporte estabiliz. Dia./tras.812/914	.....	2 PARTES	179	*
ENB-920MW	Do suporte do estabiliz. Dia./tras. 812/914	.....	2 PARTES	180	* +TUBO INTERNO
ENB-917MW	Bucha do suporte tras. (parte móvel)ônibus OM 370/371	.....	2 PARTES	178	*
ENB-921MW	Bucha m.tras. parte dia./tras.SPRINTER nova CDI 311-313	.....	2 PARTES	181	*
ENB-927MW	Bucha da bandeja dianteira SPRINTER	.....	2 PARTES	182	* +TUBO INTERNO
ENB-928MW	Bucha inferior do amortecedor SPRINTER	.....	2 PARTES	183	*
ENB-929MW	Bucha superior do amortecedor SPRINTER	.....	2 PARTES	184	*
ENB-962MW	Bucha mola diant. P. diant. – ACCELO 915	.....	2 PARTES	185	* +TUBO INTERNO
ENB-962MW	Bucha m.tras. p.diant. e tras. – ACCELO 915	.....	2 PARTES	185	* +TUBO INTERNO
ENB-963MW	Bucha sup. mola diant. P.tras. – ACCELO 915	.....	2 PARTES	186	* +TUBO INTERNO
ENB-964MW	Bucha mola diant. Parte tras. – ACCELO 915	.....	2 PARTES	187	* +TUBO INTERNO
ENB-965MW	Bucha do sup. Tras. p.tras. – ACCELO 915	.....	2 PARTES	188	* +TUBO INTERNO
ENB-968MW	Bucha m. mista feixe tras/dia.ônib. OHL 1621/1635-ate 97	.....	2 PARTES	189	*
ENB-973MW	Bucha do estabilizador traseiro SPRINTER	.....	2 PARTES	190	* +TUBO INTERNO
ENB-441MW	Bucha mola diant.e tras.parte diant.1621-98 em diante	.....	2 PARTES	163	* +TUBO INTERNO

BUCHAS PARA MANGA DE EIXO / BANDEJA		LR	BG	* COMP. EXT. INT.
321.332.0249	da manga de eixo LP312-LP321-1111/13-ÔNIBUS STD.	121	..... *	..... * 46,5x40,0x35,0
631.330.0012	da bandeja superior MB180	106	..... *	..... * 45,0x66,0x60,0

ARRUELAS DE ENCOSTO DA ALGEMA - CEMENTADAS / COMUM		CEM	* COM	EXT. x INT. x ESP.
352.323.0376	Arruela encosto da algema diant.LPO-1113-1313-1519-2213	126	.....	191 39,0x 25,0 x 4,2
352.323.0976	Arruela encosto da algema tras.LPO-1113-1313-1519-2213	127	..... *	192 * 49,0x 30,0 x 4,2
ENB-0376	Arruela super medida diant. ext. 49 x 25 int. x 4,2 espess.	128	..... *	193 * 49,0x 25,0 x 4,2
ENB-0976	Arruela super medida tras. ext. 64 x 30 int. x 4,2 espess.	129	..... *	194 * 64,0x 30,0 x 4,2
309.325.0162	Arruela p/sup. 608 diant. 55x17mm F.REDONDO		..... *	199 * 55,0x 17,0 x 7,9
310.325.0162	Arruela p/sup. 608 tras. 55x21mm F. COM TRAVA		..... *	200 * 55,0x 21,0 x 7,9
ENB-037647	Arruela super medida diant. ext. 49 x 25 int. x 4,7 espess.	.....	..... *	113 * 49,0x 25,0 x 4,7
ENB-097647	Arruela super medida tras. ext. 64 x 30 int. x 4,7 espess.	.....	..... *	114 * 64,0x 30,0 x 4,7



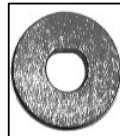
ENB-0376
COD. 128- CEM
COD. 193- COM



ENB-0976
COD. 129- CEM
COD. 194- COM



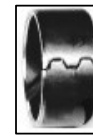
309.325.0162
COD.199- COM



310.325.0162
COD.200- COM



321.461.0350
COD. 134



321.462.0250
COD. 135

===== MERCEDES BENZ =====

TRAVAS - PINOS RETIFICADOS E CEMENTADOS - JOGOS COMPLETOS

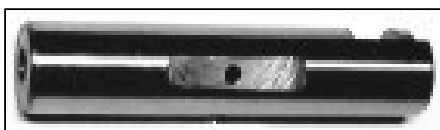
No.ORIGINAL	DESCRIÇÃO	COD. COM	* COD. CEM	* MEDIDAS COMP. X DIAM.
352.325.0530	Pino da mola tras.1111/13-1313-1513/19	676	..... *	816 * 140,0 x 30,0
352.322.0530	Pino da mola diant.1111/13-1313-1513/19	677	..... *	813 * 128,0 x 25,0
342.322.0030	Idem, com trava lado oposto a graxeira (344.322.7230)	678	..... *	814 * 128,0 x 25,0
352.990.0337	Trava p/pinos 1111/13-1313-1513/19-2013-2213 dian/tras.	680	..... *	..... * Rosca 10mm.
ENB-MA-10	Porca de Torque para trava 352.990.0337	871	..... *	..... * Rosca 10mm.
308.325.0022	Pino tras. mola tras. L608-D (mercedinho) 72/76	681	..... *	818 * 117,0 x 25,0
P-308.320.0070	Pino do suporte diant. 608-D (c/furo de lubrificação)	682	..... *	..... * 163,0 x 30,0
352.322.0530-E	Pino diant.1924/1934/1519/1935/1939-trava lado da graxeira	684	..... *	815 * 140,0 x 25,0
389.325.0230	Pino da mola tras. parte tras. 1924 c/ comp. 148 mm	694	..... *	..... * 148,0 x 30,0
PORCA 5/8	Porca torque p/ jogos cod. 689-690-691-683-682	872	..... *	.....



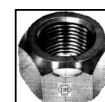
352.322.0030=COD. 677



352.990.0337 COD. 680



342.322.0030 - COD. 678
C/TRAVA LADO OPOSTO À GRAXEIRA



PORCA TORQUE 10 mm/
Cod. 871 p/trava Cod. 680