

===== F O R D =====

<b>BUCHAS PARA FEIXE DE MOLAS E ALGEMAS</b>		COD.	*	COD.	*
No.ORIGINAL	DESCRIÇÃO	BAL/BE	LR	COMP.	EXT. INT.
7EQ-5348	diant. F7/8 48/52 - F700/750 53/58 - F800/900 53/56	504	.....*	.....*	2.1/2x1.1/8x7/8
C2TZ-5781-A	da mola tras. F-600-AVARENTO F7000-F14000 - <b>PITBULL</b>	510	.....*	003	3 x 1.1/2 x 1.1/4
21-C-5781	diant. F4/6 1948/52 - f-350/600 1940/67	494	.....*	.....*	2 x 1 x 3/4
21-T-5781	tras.F4-F6-F500-F600-p/pino 01T-5780 e F4000	506	.....*	005	2.1/2 x 1.1/4 x 1
7EQ-5781	traseira F7/8 1948/52-F700/900 1953/58	508	.....*	006	3 x 1.3/8 x 1.1/8
59Y-5781	tras.F250-F350-F100/350 e F2000 p/pino BD2Y-5780	496	.....*	007	2.1/4 x 1 x 3/4
BB9C-5781	aplica-se 59-Y-5781=AGRALE diant./tras.	1001	.....*	007	2.1/4 x 1 x 3/4
BB9Y-5781	diant. F600 aplica-se 21-C-5781	1002	.....*	004	2 x 1 x 3/4
BB9T-5781	tras.F600 1957/76 aplica-se 21-T-5781 - F-4000 tras.	1004	.....*	.....*	2.1/2 x 1.1/4 x 1
TAG-411.171	da mola diant.parte tras. e diant.CARGO 1113/1313/15	568	.....*	009	98 x 1.1/4 x 1
CITT-5348-A	da mola diant. F600 reforçado e 750	502	.....*	008	2.1/2 x 1 x 3/4
C2TZ-5781-A	da mola tras.F600-F750- AVARENTÃO e CARGO	1006	.....*	1007	3 x 1.1/2 x 1.1/4
B7C-5781-A	bucha CAM. F100 - F1000- P/ PINO BC8C-379.668.58	431	.....*	.....*	SILENCIOSA BE
TJG-411.171	bucha p/mola diant.(di/tr) <b>FURO 3/4-12.140H</b> após 1995	434	.....*	.....*	SILENCIOSA BE
2.1/4 x 1.1/4 x 1	da mola diant. Parte tras. - CARA DE SAPO	598	.....*	.....*	2.1/4 x 1.1/4 x 1
F81Z/5781-FA	DA MOLA TRAS. F12000/F14000 (AYÉ 12/01)/F16000	.....*	.....*	019	75 X 38,1 X 31,7
F6HZ/5348-CA	mola e alg. diant.parte diant.e tras. F14000/F16000-após 99 <b>PITBULL</b>	.....*	.....*	016	98 x 38,1 x 31,7

<b>BUCHAS PARA ALGEMAS - SUPORTES</b>		COD.	*	COD.	*
					MEDIDAS
BB-5791	da algema tras.F4-F6-F600 e F4000	452	.....*	010	15/16 x 1.1/8 x 1
BB-5791-D	idem - DUPLA - uma cada algema	466	.....*	.....*	62,7 x 1.1/8 x 1
21-W-5344	do suporte da mola dian.F5-F6-F350 (dupla=1cada sup.)	454	.....*	.....*	2.1/4x7/8x3/4
61-5791	da algema da mola traseira F250 - F350 1948/84	453	.....*	012	1 x 7/8 x 3/4
21-C-5791	da algema mola tras.F100 48/56-diant.F350/F600 53/68	456	.....*	.....*	2 x 7/8 x 3/4
BB9C-5791	da algema mola tras. F100-F350 (dupla=1 cada algema)	454	.....*	.....*	2.1/4x7/8x3/4
BC8C-5781	da algema traseira F4000	1066	.....*	.....*	15/16 x 1.1/8 x 1
2" x 1.1/4 x 1"	p/sup.diant.parte tras.CARGO mola 4"(2 buchas cada sup.)	458	.....*	.....*	2" x 1.1/4 x 1"

<b>BUCHAS PARA DIREÇÃO - SETOR</b>		COD.	*	COD.	*
					MEDIDAS
B7C-3576-A	USA F1/100/600 1957/63 e Brasil F100/F600 até 68	018	.....*	.....*	25,5x33,4x31,7
TAAK-3576-A	aplica-se B7C-3576-A	018	.....*	.....*	25,5x33,4x31,7
BC8T-3576-A	do setor F-600 1961/76 - BRASIL	020	.....*	.....*	25,5x36,5x34,9
BD2T-3576-A	caixa direção AVARENTÃO de BRONZE SAE	.....*	.....*	021	35,0x36,5x34,9

<b>BUCHAS PARA PONTA DE EIXO</b>		COD.	*	COD.	*
					MEDIDAS
2N-3109	sup. da manga eixo FORD 39/58 inferior FORD 39/54	.....*	.....*	357	38,1x35,0x31,7
ENB-3111-A	manga de eixo F350-F2000-F4000 (p/jogo BD2Y-3111-A)	.....*	.....*	015	38,0x30,1x26,5



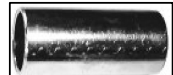
BD2T-3576-A=COD. 021



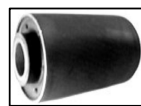
BB-5791=COD. 452



61-5791=COD. 453



21-T-5781 = COD. 506



TJG-411.171 = COD. 434 - FURO 3/4 SILENCIOSA MOLA DIANT.

**BUCHAS DE MATERIAL UMW - ALTA RESISTENCIA - DISPENSA LUBRIFICAÇÃO**

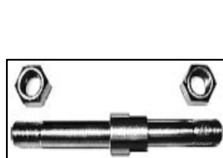
ENB-426MW	Bucha para mola e jumelo tras. F1000	980	.....*	
ENB-843MW	Bucha da algema Tras. FORD RANGER	2 PARTES 967	.....*	
ENB-844MW	Bucha da mola tras. parte móvel FORD RANGER	2 PARTES 968	.....*	
ENB-845MW	Bucha da mola tras. parte fixa FORD RANGER	2 PARTES 969	.....*	
ENB-873MW	Bucha da mola tras. parte diant. (fixa) FORD EXPLORER	2 PARTES 040	.....*	
ENB-874MW	Bucha da mola tras. parte tras. (móvel) FORD EXPLORER	2 PARTES 041	.....*	
ENB-876MW	Bucha da mola tras.inferior – jumelo PAMPA	042	.....*	
ENB-877MW	Bucha da mola tras. – superior – jumelo PAMPA	043	.....*	
ENB-878MW	Bucha da mola tras. – parte fixa – PAMPA	2 PARTES 044	.....*	
ENB-885MW	Bucha da mola tras. parte diant. F250/350 NOVAS	2 PARTES 045	.....*	
ENB-886MW	Bucha da mola tras. p.tras. e alg. F250/350 NOVAS	2 PARTES 046	.....*	
ENB-913MW	Bucha da alg. e mola diant. F12000 (PITBUL) p.móvel e fixa	2 PARTES 039	.....*	
ENB-885MW	Bucha da mola diant. parte diant. – F4000 NOVA	2 PARTES 045	.....*	
ENB-886MW	Bucha da mola diant. p.tras. e m.tras. p.tras.F4000 nova	2 PARTES 046	.....*	
ENB-940MW	Bucha da mola tras. parte diant. (p.fixa)–F4000 NOVA	2 PARTES 038	.....*	



CAT\_JU109\_PG.06\_7 Para consultas ligue grátis para (90XX11) 2274-9644 ou EMAIL <bertachini@bertachini.com.br>

===== F O R D =====

<b>PINOS - CHAPAS - DESLIZANTE E JOGOS</b>		COD. COM.	PREÇO * BRUTO *	COD. CEM.	PREÇO * BRUTO *	MEDIDAS COMP.X DIAM.	
No.ORIGINAL	DESCRIÇÃO						
Porca Castelo 1"	para o pino E5HT-C adaptação c/cabeça	878	..... *	..... *	..... *		
C5TA-5A-341-A	diant.parte dian.F700/900-Avarentão-s/rosca-c/furo cup.	602	..... *	..... *	..... *	120,0 x 1/2	
S-5969-C (F600)	subs.C5TA-5A-314-A moladian.p/tras.Avarentão c/cabeça	604	..... *	..... *	..... *	136,5 x 3/4	
S-5969-C (F600)	pino mola tras. F350 c/cab.subst. BD2Y/BB9C/59-Y	604	..... *	..... *	..... *	136,5 x 3/4	
Porca Castelo 3/4	para o pino S-5969-C	876	..... *	..... *	..... *		
B7T-5780	p.mola tras.F4000 e Cara Sapo mola diant.p/tras. bch. 21T	605	..... *	799	..... *	109,0 x 25,4	
DOHZ-18036-A	pino fixação amortec. F600/750-após 1972- <b>COM PORCAS</b>	606	..... *	..... *	..... *	185,0 x 3/4	
21-T-5465	da mola diant. BRASIL F350/F600 p/bucha 21-C-5781	609	..... *	..... *	..... *	104,0 x 19,0	
BB9C-5780	m. tras. p/bucha BB9C- F350 até 71- <b>TRAVA OPOSTA</b>	610	..... *	..... *	..... *	101,5 x 19,0	
59-Y-5780	da mola tras. F2/F3-F250/350 1948/63 p/bucha 59-Y-5781	611	..... *	..... *	..... *	101,5 x 19,0	
C2TZ-5780-A	da mola tras.F600 72/84 (tirante) AVAR.p/bch.C2TA-5781	613	..... *	..... *	..... *	119,5 x 1.1/4	
BC2T-5969-A	da algema do feixe tras.parte diant.AVARENTO-do ressalto	614	..... *	..... *	..... *	127,0 x 19,0	
81-T-5782	trava pino mola tras.USA 48/56-Brasil COM.F600 56/66	616	..... *	..... *	..... *	2.1/4 x 1/2	
ENB-F600	da mola diant.p/adap.F600 C.Grande p/bch. 21-C-5781/91	617	..... *	..... *	..... *	99,0 x 19,0	
BD2Y-5780	da mola tras.F350 apos 1972 1972/81 p/bucha BB9C-5781	618	..... *	..... *	..... *	103,0 x 19,0	
C5TA-5A-314-A	p/mola diant.F600 p.tras.CARA SAPO p.dian.-bch.CITT	619	..... *	..... *	..... *	101,5 x 19,0	
E4HT-5A-314-A	da mola diant. parte tras. FORD CARGO	624	..... *	800	..... *	155,0 x 25,4	
E4HT-5A-314-B	da mola diant. parte diant. FORD CARGO	625	..... *	801	..... *	171,0 x 25,4	
5A314-A-CAB	adaptação c/cabeça CARGO mola diant. parte tras.	607	..... *	..... *	..... *	179,0 x 25,4	
E5HT-5780-E	da mola tras. CARGO	626	..... *	802	..... *	127,0 x 31,7	
E5HT-C	da mola tras. CARGO com cabeça	628	..... *	..... *	..... *	162,0 x 1.1/4	
T72/511341/A	p. mola dian.p.dian.alg.tras.F12/14000 HD 92/93- <b>SAPÃO</b>	1082	..... *	..... *	..... *	109,0 x 1"	
T75/411175/A	p.da mola diant.parte tras.F12/14000 HD 92/93- <b>SAPÃO</b>	1084	..... *	..... *	..... *	103,1 x 3/4	
BC8C-5776-A	Algema da mola traseira F100/F1000	630	..... *	..... *	..... *		
BE2P-5776-MW	Jumelo da mola tras. PAMPA completo <b>C/ BUCHAS MW - PAR</b>	629	..... *	..... *	..... *		
PORCA 5/8	Porca castelo 5/8 p/pino 21-T-5465 e 21-T-5465-L	881	..... *	..... *	..... *		
PORCA 9/16	Porca de torque 9/16 p/pino BC8C-379.668.58	887	..... *	..... *	..... *		
F81Z/5780-BA	Pino da mola tras.F12000/F14000(até 12/01)/F16000 - <b>PITBULL</b>	806	..... *	806	..... *	138,0 x 31,7	
F7HZ/5780-DA	Pino mola e alg. diant. parte diant.e tras. F14000/f16000-após 99	807	..... *	<b>PITBULL</b>	805	..... *	169,0 x 31,7
P-TAP511.279	Pino do suporte traseiro FORD CARGO 814/815	807	..... *	..... *	..... *	124,0 x 30,0	



DOHZ-18036-A = cod. 606  
COM PORCAS



S-5969-C = COD.604  
PONTA C/ROSCA DE 3/4  
E FURO P/CUPILHA



B7T-5780  
COD. 605



BC2T-5969-A  
COD. 614



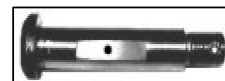
BD2Y-5780  
COD. 618



C5TA-5A-341-A  
COD. 602



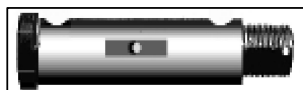
F81Z/5780-BA  
PITBULL - COD. 806



21-T-5465  
COD. 609



C5TA-5A-314-A  
COD. 619



E5HT-C = COD. 628  
SUBSTITUI PINO CARGO LISO  
C/CABEÇA E FURO P/ CUPILHA



E4HT-5A-314-A = COD. 624



BC8C-5776-A  
COD. 630



BE2P-5776-MW = COD. 629  
JUMELO MOLA TRAS. PAMPA