

===== F O R D =====

No.ORIGINAL	BUCHAS PARA FEIXE DE MOLAS E ALGEMAS DESCRIÇÃO	COD. BAL/BE	*	COD. LR	*	COMP. EXT. INT.
7EQ-5348	diant. F7/8 48/52 - F700/750 53/58 - F800/900 53/56	504	.....	.....	.....	* 2.1/2x1.1/8x7/8
C2TZ-5781-A	da mola tras. F-600-AVARENTO F7000-F14000 - PITBULL	510	.....	003	.....	* 3 x 1.1/2 x 1.1/4
21-C-5781	diant. F4/6 1948/52 - f-350/600 1940/67	494	.....	.....	.....	* 2 x 1 x 3/4
21-T-5781	tras.F4-F6-F500-F600-p/pino 01T-5780 e F4000	506	.....	005	.....	* 2.1/2 x 1.1/4 x 1
7EQ-5781	traseira F7/8 1948/52-F700/900 1953/58	508	.....	006	.....	* 3 x 1.3/8 x 1.1/8
59Y-5781	tras.F250-F350-F100/350 e F2000 p/pino BD2Y-5780	496	.....	007	.....	* 2.1/4 x 1 x 3/4
BB9C-5781	aplica-se 59-Y-5781=AGRALE diant./tras.	1001	.....	007	.....	* 2.1/4 x 1 x 3/4
BB9Y-5781	diant. F600 aplica-se 21-C-5781	1002	.....	004	.....	* 2 x 1 x 3/4
BB9T-5781	tras.F600 1957/76 aplica-se 21-T-5781 - F-4000 tras.	1004	.....	.....	.....	* 2.1/2 x 1.1/4 x 1
98x1.1/4x1	da mola diant.parte tras. e diant.CARGO 1113/1313/15	568	.....	009	.....	* 98 x 1.1/4 x 1
CITT-5348-A	da mola diant. F600 reforçado e 750	502	.....	008	.....	* 2.1/2 x 1 x 3/4
C2TZ-5781-A	da mola tras.F600-F750- AVARENTÃO e CARGO	1006	.....	1007	.....	* 3 x 1.1/2 x 1.1/4
B7C-5781-A	bucha CAM. F100 - F1000- P/ PINO BC8C-379.668.58	431	.....	.....	.....	* SILENCIOSA BE
TJG-411.171	bucha p/mola diant.(di/tr) FURO 3/4-12.140H após 1995	434	.....	.....	.....	* SILENCIOSA BE
2.1/4 x 1.1/4 x 1	da mola diant. Parte tras. - CARA DE SAPO	598	.....	.....	.....	* 2.1/4 x 1.1/4 x 1
F81Z/5781-FA	DA MOLA TRAS. F12000/F14000 (AYÉ 12/01)/F16000	.....	.....	019	.....	* 75 X 38,1 X 31,7
F6HZ/5348-CA	mola e alg. diant.parte diant.e tras. F14000/F16000-após 99	PITBULL	.....	016	.....	* 98 x 38,1 x 31,7

	BUCHAS PARA ALGEMAS - SUPORTES	COD.	*	COD.	*	MEDIDAS
BB-5791	da algema tras.F4-F6-F600 e F4000	452	.....	010	.....	* 1 x 1.1/8 x 1
BB-5791-D	idem - DUPLA - uma cada algema	466	.....	.....	.....	* 62,7 x 1.1/8 x 1
21-W-5344	do suporte da mola dian.F5-F6-F350 (dupla=1cada sup.)	454	.....	.....	.....	* 2.1/4x7/8x3/4
61-5791	da algema da mola traseira F250 - F350 1948/84	453	.....	012	.....	* 1 x 7/8 x 3/4
21-C-5791	da algema mola tras.F100 48/56-diant.F350/F600 53/68	456	.....	.....	.....	* 2 x 7/8 x 3/4
BB9C-5791	da algema mola tras. F100-F350 (dupla=1 cada algema)	454	.....	.....	.....	* 2.1/4x7/8x3/4
BC8C-5781	da algema traseira F4000	1066	.....	.....	.....	* 1 x 1.1/8 x 1
2" x 1.1/4 x 1"	p/sup.diant.parte tras.CARGO mola 4"(2 buchas cada sup.)	458	.....	.....	.....	* 2" x 1.1/4 x 1"

	BUCHAS PARA DIREÇÃO - SETOR	COD.	*	COD.	*	MEDIDAS
B7C-3576-A	USA F1/100/600 1957/63 e Brasil F100/F600 até 68	018	.....	.....	.....	* 25,5x33,4x31,7
TAAK-3576-A	aplica-se B7C-3576-A	018	.....	.....	.....	* 25,5x33,4x31,7
BC8T-3576-A	do setor F-600 1961/76 - BRASIL	020	.....	.....	.....	* 25,5x36,5x34,9
BD2T-3576-A	caixa direção AVARENTÃO de BRONZE SAE	.....	.....	021	.....	* 35,0x36,5x34,9

	BUCHAS PARA PONTA DE EIXO	COD.	*	COD.	*	MEDIDAS
2N-3109	sup. da manga eixo FORD 39/58 inferior FORD 39/54	.....	.....	357	.....	* 38,1x35,0x31,7
ENB-3111-A	manga de eixo F350-F2000-F4000 (p/jogo BD2Y-3111-A)	.....	.....	015	.....	* 38,0x30,1x26,5



BD2T-3576-A=COD. 021



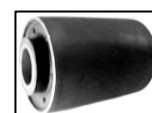
BB-5791=COD. 452



61-5791=COD. 453



21-T-5781=COD. 506



TJG-411.171 = COD. 434 - FURO 3/4 SILENCIOSA MOLA DIANT.

BUCHAS DE MATERIAL UMW - ALTA RESISTENCIA - DISPENSA LUBRIFICAÇÃO

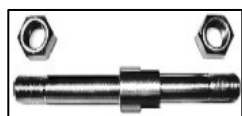
ENB-426MW	Bucha para mola e jumelo tras. F1000	980	.....	
ENB-843MW	Bucha da algema Tras. FORD RANGER	967	.....	
ENB-844MW	Bucha da mola tras. parte móvel FORD RANGER	968	.....	
ENB-845MW	Bucha da mola tras. parte fixa FORD RANGER	969	.....	
ENB-873MW	Bucha da mola tras. parte diant. (fixa) FORD EXPLORER	040	.....	
ENB-874MW	Bucha da mola tras. parte tras. (móvel) FORD EXPLORER	041	.....	
ENB-876MW	Bucha da mola tras.inferior - jumelo PAMPA	042	.....	
ENB-877MW	Bucha da mola tras. - superior - jumelo PAMPA	043	.....	
ENB-878MW	Bucha da mola tras. - parte fixa - PAMPA	044	.....	
ENB-885MW	Bucha da mola tras. parte diant. F250/350 NOVAS	045	.....	
ENB-886MW	Bucha da mola tras. p.tras. e alg. F250/350 NOVAS	046	.....	
ENB-913MW	Bucha da alg. e mola diant. F12000 (PITBUL) p.móvel e fixa	039	.....	
ENB-885MW	Bucha da mola diant. parte diant. - F4000 NOVA	045	.....	
ENB-886MW	Bucha da mola diant. p.tras. e m.tras. p.tras.F4000 nova	046	.....	
ENB-940MW	Bucha da mola tras. parte diant. (p.fixa)-F4000 NOVA	038	.....	



===== F O R D =====

PINOS - CHAPAS - DESLIZANTE E JOGOS

No.ORIGINAL	DESCRIÇÃO	COD. COM.	PREÇO * BRUTO *	COD. CEM.	PREÇO * BRUTO *	MEDIDAS COMP.X DIAM.
Porca Castelo 1"	para o pino E5HT-C adaptação c/cabeça	878	..... *	.....	..... *
BC8C-379.668.58	da mola tras.parte t.F100 p/bch.B7C-5781-F1000	601	..... *	.....	..... *	128,5 x 9/16
C5TA-5A-341-A	diant.parte dian.F700/900-Avarentão-s/rosca-c/furo cup.	602	..... *	.....	..... *	120,0 x 1/2
S-5969-C (F600)	subs.C5TA-5A-314-A moladian.p/tras. Avarentão c/cabeça	604	..... *	.....	..... *	136,5 x 3/4
S-5969-C (F600)	pino mola tras. F350 c/cab.subst. BD2Y/BB9C/59-Y	604	..... *	.....	..... *	136,5 x 3/4
Porca Castelo 3/4	para o pino S-5969-C	876	..... *	.....	..... *
B7T-5780	p.mola tras.F4000 e Cara Sapo mola diant.p/tras. bch. 21T	605	..... *	799	..... *	109,0 x 25,4
DOHZ-18036-A	pino fixação amortec. F600/750-após 1972- COM PORCAS	606	..... *	.....	..... *	185,0 x 3/4
21-T-5465	da mola diant. BRASIL F350/F600 p/bucha 21-C-5781	609	..... *	.....	..... *	104,0 x 19,0
21-T-5465-L	da mola diant. e tras. LONGO - AGRALE	627	..... *	.....	..... *	113,0 x 19,0
BB9C-5780	m. tras. p/bucha BB9C- F350 até 71 - TRAVA OPOSTA	610	..... *	.....	..... *	101,5 x 19,0
59-Y-5780	da mola tras. F2/F3-F250/350 1948/63 p/bucha 59-Y-5781	611	..... *	.....	..... *	101,5 x 19,0
C2TZ-5780-A	da mola tras.F600 72/84 (tirante) AVAR.p/bch.C2TA-5781	613	..... *	.....	..... *	119,5 x 1.1/4
BC2T-5969-A	da algema do feixe tras.parte diant.AVARENTO-do ressalto	614	..... *	.....	..... *	127,0 x 19,0
81-T-5782	trava pino mola tras.USA 48/56-Brasil COM.F600 56/66	616	..... *	.....	..... *	2.1/4 x 1/2
ENB-F600	da mola diant.p/adap.F600 C.Grande p/bch. 21-C-5781/91	617	..... *	.....	..... *	99,0 x 19,0
BD2Y-5780	da mola tras.F350 apos 1972 1972/81 p/bucha BB9C-5781	618	..... *	.....	..... *	103,0 x 19,0
C5TA-5A-314-A	p/mola diant.F600 p.tras.CARA SAPO p.dian.-bch.CITT	619	..... *	.....	..... *	101,5 x 19,0
E4HT-5A-314-A	da mola diant. parte tras. FORD CARGO	624	..... *	800	..... *	155,0 x 25,4
E4HT-5A-314-B	da mola diant. parte diant. FORD CARGO	625	..... *	801	..... *	171,0 x 25,4
5A314-A-CAB	adaptação c/cabeça CARGO mola diant. parte tras.	607	..... *	.....	..... *	179,0 x 25,4
ENB-F600 C/R	chapa c/rosca p/jogo tipo CAMPINA GRANDE	621	..... *	.....	..... *
ENB-F600 S/R	chapa s/rosca p/jogo tipo CAMPINA GRANDE	622	..... *	.....	..... *
ENB-F600-X	Jogo compl. adapt.F600-pino ENB-F600 e ch.rosq.(PAR)	623	..... *	.....	..... *
E5HT-5780-E	da mola tras. CARGO	626	..... *	802	..... *	127,0 x 31,7
E5HT-C	da mola tras. CARGO com cabeça	628	..... *	.....	..... *	162,0 x 1.1/4
T72/511341/A	p. mola dian.p.dian.alg.tras. F12/14000 HD 92/93-SAPÃO	1082	..... *	.....	..... *	109,0 x 1"
T75/411175/A	p.da mola diant.parte tras.F12/14000 HD 92/93-SAPÃO	1084	..... *	.....	..... *	103,1 x 3/4
BC8C-5776-A	Algema da mola traseira F100/F1000	630	..... *	.....	..... *
BE2P-5776-MW	Jumelo da mola tras. PAMPA completo C/ BUCHAS MW - PAR	629	..... *	.....	..... *
PORCA 5/8	Porca castelo 5/8 p/pino 21-T-5465 e 21-T-5465-L	881	..... *	.....	..... *
PORCA 9/16	Porca de torque 9/16 p/pino BC8C-379.668.58	887	..... *	.....	..... *
F81Z/5780-BA	Pino da mola tras.F12000/F14000(até 12/01)/F16000 - PITBULL	.....	..... *	806	..... *	138,0 x 31,7
F7HZ/5780-DA	Pino mola e alg. diant. parte diant.e tras. F14000/f16000-após 99	PITBULL	..... *	805	..... *	169,0 x 31,7
P-TAP511.279	Pino do suporte traseiro FORD CARGO 814/815	807	..... *	.....	..... *	124,0 x 30,0



DOHZ-18036-A = cod. 606
COM PORCAS



S-5969-C = COD.604
PONTA C/ROSCA DE 3/4
E FURO P/CUPILHA



B7T-5780
COD. 605



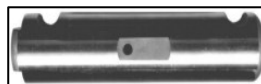
BC2T-5969-A
COD. 614



BD2Y-5780
COD. 618



C5TA-5A-341-A
COD. 602



F81Z/5780-BA
PITBULL - COD. 806



21-T-5465
COD. 609



C5TA-5A-314-A
COD. 619



ENB-F600-X = COD. 623 JOGO
ADAPTAÇÃO F600 Chapa rosqueada



E4HT-5A-314-A = COD. 624



BC8C-5776-A
COD. 630



BE2P-5776-MW = COD. 629
JUMELO MOLA TRAS. PAMPA



E5HT-C = COD. 628
SUBSTITUI PINO CARGO LISO
C/CABEÇA E FURO P/ CUPILHA