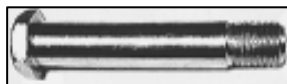


===== **D O D G E** =====

BUCHAS		COD.	*	COD.	*	MEDIDAS
No.ORIGINAL	DESCRIÇÃO	BAL	*	BE/LR	*	COMP. EXT. INT
2.988.520	Bucha silenciosa mola diant. D-900 p/pino 6.028.456	.....	*	440	*	43,0 x 23,8
1.926.764	Bucha sil.mola/alg.diant.D-700 p.fixa-p/pino 2.926.766	.....	*	441	*	35,0 x 17,5
2.238.386	Bch p/mola tras.D-700 Brasil e D900 p/pino 2.237.732	1061	*	1062	*	3"x1.1/2 x1,1/4
1.938.107	Bucha da mola traseira D-400	1063	*	1064	*	2.1/2 x 1" x 3/4
1.920.540	Bucha silenciosa p/mola diant.D-400 - p/pino 1.923.876	.....	*	442	*	26,0 x 12,9
1.938.108	Bucha da mola e algema traz. D-400 (antigo 2.991.910)	464	*	.....	*	63,0x22,3x19,1
2.229.249	Bch da alg. diant.D-400 (2.991.911)p/jum.2.229.245/6	472	*	.....	*	72,0x22,3x19,1
PINOS - JUMELOS - PORCAS		COD.	*	COD.	*	MEDIDAS
6.028.456	Pino D-900 mola diant. p/bch 2.988.520-corpo 110mm..	750	*	.....	*	148,0 x 15/16
2.231.849	Pino D-400 mola tras.p/bch 1.938.107-liso-comp.108mm	751	*	.....	*	112,0 x 3/4
2.237.730	Pino do ressalto D-700 - D-900=614	1032	*	.....	*	127,0 x 3/4
ENB-849-C	Pn. subst. do 2.231.849 - c/cabeça e rosca 3/4"=604	1033	*	.....	*	136,5 x 3/4
2.229.245/6	Jogo jumelo completo D-400 dianteiro (PAR)	759	*	.....	*	.....
2.988.522-X	Jogo jumelo completo D-900 dianteiro (PAR)	760	*	.....	*	.....
Porca 5/8	Porca Torque 5/8 para o jogo D-700	872	*	.....	*	.....
Porca 7/8	Porca Torque 7/8 para o jogo D-900	873	*	.....	*	.....



6.028.456
COD. 750



2.988.520
COD. 440

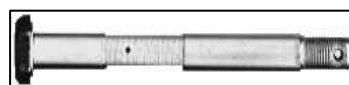
===== **CAMINHÕES - FIAT - IVECO** =====

BUCHAS		COD.	*	COD.	*	MEDIDAS
No.ORIGINAL	DESCRIÇÃO	BAL	*	LR/SAE	*	COMP. EXT.INT.
69x29x22	mola diant. FIAT 130-FNM 1976 em diante	526	*	.....	*	69,0x29 x22,0
79x30x24	mola tras. FIAT. 130-FNM 1976 em diante	536	*	.....	*	79,0x30 x24,0
69x30x24	Bucha diant. e tras. CAM. 70 - FIAT (SAE)	528	*	.....	*	69,0x30 x24,0
1.735.45.017	Bucha da mola dianteira FIAT 180/210	542	*	.....	*	.....
1.701.48.002	Bucha da mola traseira FIAT 180/210-TIRANTE	546	*	.....	*	.....
9.701/31.109	Bucha Do pinhão satelite diferencial-D9500-D11000	.....	*	093	*	35,2x35,1x29,8

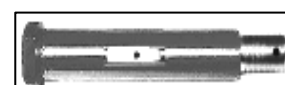
BUCHAS DE MATERIAL ENBMW		ENBMW	
93.825.881MW	BUCHA DA BARRA DE TORÇÃO DIANT. DAILY - dia.interno 37 mm	935	.....
93.825.882MW	BUCHA DA BARRA DE TORÇÃO DIANT. DAILY - dia.interno 29 mm	936	.....
93.807.640MW	BUCHA DA BARRA DE TORÇÃO INFERIOR DAILY	933	.....
93.808.935MW	BUCHA DA MOLA TRASEIRA E JUMELO DAILY	937	.....
ENB-880MW	BUCHA DO OLHETE DA MOLA TRASEIRA - PARTE MOVEL - DUCATTO	085	.....
ENB-881MW	B.DO OLHETE DA MOLA TRAS.P. FIXA E SUP.P.MOVEL DUCATO- (2 PARTES)	086	.....
ENB-930MW	BUCHA DA BANDEJA DIANTEIRA DUCATTO (2 PARTES)	076	.....
ENB-941MW	BUCHA DA BANDEJA DIANTEIRA DUCATTO (2 PARTES)- C/ TUBO INTERNO	089	.....
ENB-975MW	BUCHA AMORTECEDOR DOBLO ADVENTURE PARTE SUPERIOR - 2 PARTES	195	.....
ENB-989MW	BUCHA AMORTECEDOR DOBLO ADV.PARTE SUPERIOR - 2 PARTES C/TUBO	245	.....
ENB-976MW	BUCHA AMORTECEDOR DOBLO ADVENTURE PARTE INFERIOR - 2 PARTES	196	.....
ENB-976MW	BUCHA AMORTECEDOR DOBLO ADV.PARTE INFERIOR - 2 PARTES C/TUBO	246	.....
ENB-977MW	BUCHA DA MOLA TRAS.PARTE TRAS. FIAT DOBLÔ - TODOS	197	.....
ENB-431MW	BUCHA DA MOLA TRAS. PARTE FIXA DOBLO - (2 PARTES)	198	.....



PINOS		C O M U M		CEMENTADO		
4.517.219	Pino da mola traseira CAMINHÃO FIAT -130	745	*	.....	*	128,0 x 24,0
8.547.238-L	Pino da mola tras. parte diant. e tras.7080-LONGO	764	*	.....	*	165,0 x 16,0
9.725.48.035	Pn.do tirante 180/210-corpo 153mm-c/cabeça e rosca 1"	.....	*	736	*	187,0 x 35,0
Porca Cast. 5/8	P. Castelo 5/8 p/pino 8.542.610-C e 8.547.238-L	881	*	.....	*	.....



8.547.238-L = COD. 764



9.725.48.035 = COD. 736