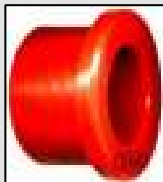


**CHEVROLET**

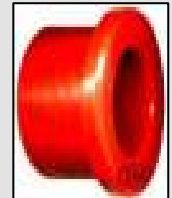
No.ORIGINAL	BUCHAS PARA FEIXE DE MOLAS E ALGEMAS DESCRIÇÃO	COD. BAL/BE	* LR	* COD. LR	* MEDIDAS COMP. EXT. INT
344.277	diant. e tras. PASS. E COMERCIAL 1929/1935=1028	482	*	.....	* 1.3/4x3/4x9/16
600.163	diant.CAM. 1/2 e 3/4 ton.e tras. 1/2 ton. 1934/55	486	*	.....	* 1.3/4x7/8x11/16
7.352.502	mola diant.SER-3-6 56/64 PICK-UP 64/68	490	*	051	* 2 x 7/8 x 11/16
7.352.507	diant.D70 e diant/tras.mola tras.BRASIL 65/68	1010	*	.....	* 2.1/2x1.1/8x7/8
7.317.426	silenc. p/tras.PICK-UP,C14 64/84,C10 p/pino 455.101	1024	*	.....	* SILENC. 28,6 x 1
594.664	da algema tras.3/4 E 1 ton.Brasil 33/71 p/alg.3.725.531	451	*	053	* 25,4x25,4x22,2
594.664-D	idem DUPLA uma cada alg.p/jg. 7.326.246-9.307.656	465	*	.....	* 62,7 x 1 x 7/8
7.352.512	m.tras.D60/D70 e dia.p.tras. D-11000-diant.Detroit	1013	*	1065	* 3 x 1.3/8 x1.1/8
ENB-712	da algema tras. D-70 , C-64 e D-11000	457	*	.....	* 1.3/8x1.3/8x1.1/8
7.352.514	da mola tras. DETROIT p/pino 9.303.656	1015	*	1016	* 3 x 1.1/2 x 1.1/4
94.636.445	mola tensora 11.000/13.000/21.000	572	*	.....	* 3 x 1.3/4 x1.1/2
94.638.204	da mola diant. parte diant. D-11000 - OVAL	883	*	.....	* SILENCIOSA BE
52.259.152	da mola traseira D-20 91/92	443	*	.....	* SILENCIOSA BE
93.204.488	da algema mola tras.D40 93 em diante	444	*	.....	* SILENCIOSA BE
14.027.938	da mola tras. Parte diant. e tras. BLAZER e S10	445	*	.....	* SILENCIOSA BE



**MATERIAL ENBMW**  
**COMPARE AS PROPRIEDADES:**  
**INDICE DE DESGASTE**

ENBMW.....	15
NYLON.....	31
POLIURETANO.....	37
PVC.....	140

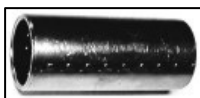
O menor valor é o menor desgaste



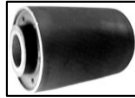
ENB-837MW	da mola e alg.tras. D40, SILVERADO e D20 93/98	984	.....	* METADE	* Mat. ENBMW
ENB-426MW	da mola e algema traseira Pick-Up - C10 - C14 e D20 antiga	980	.....	* METADE	* Mat. ENBMW
ENB-938MW	da mola e algema traseira Pick-Up - S10	981	.....	* METADE	* Mat. ENBMW
ENB-831MW	da mola e algema tras. BLAZER - parte movel	982	.....	* METADE	* Mat. ENBMW
ENB-914MW	da mola e algema tras. BLAZER - p.movel- c/tubo interno	072	.....	* 2PARTES	* Mat. ENBMW
ENB-832MW	da mola - parte fixa - BLAZER	983	.....	* METADE	* Mat. ENBMW
ENB-915MW	da mola - parte fixa - BLAZER - c/tubo interno	073	.....	* 2PARTES	* Mat. ENBMW
ENB-859MW	da mola - parte movel - TRAFFIC	977	.....	* METADE	* Mat. ENBMW
ENB-860MW	da mola - parte fixa - TRAFFIC	978	.....	* 2PARTES	* Mat. ENBMW
ENB-861MW	do suporte - parte movel - TRAFFIC	979	.....	* METADE	* Mat. ENBMW
ENB-869MW	da mola diant. parte tras. e diant. GMC 16220/12170/14190	965	.....	* 2PARTES	* Mat. ENBMW
ENB-870MW	da mola tras. parte diant. GMC 16220/12170/14190	966	.....	* 2PARTES	* Mat. ENBMW
ENB-879MW	da mola traseira D-20 - antiga	976	.....	* 2PARTES	* Mat. ENBMW
ENB-918MW	da mola/algema traseira S10-2001 em diante - ( 2 partes )	074	.....	* 2PARTES	* Mat. ENBMW
ENB-402MW	da mola traseira PICK-UP CORSA 99 em diante - (2 partes)	097	.....	* 2PARTES	* Mat. ENBMW
<b>BUCHAS PARA DIREÇÃO</b>		LR	*	SAE	* COMP. EXT. INT.
7.363.210	do setor sem fim Brasil ser.10 64/68 cx.Gemmer até 76		*	1025	* 35,0x36,5x34,9
7.317.560	do setor COM./VERANEIO 64/76 CX.GEMMER	068	.....	* 069	* 25,4x30,2x28,6
<b>BUCHAS PARA PONTA DE EIXO E CAMBIO</b>		LR	*		* COMP. EXT. INT.
3.686.588	USA série 5 reforç.1949/54 caminhão Brasil 1949/1976	071	.....	*	* 35,0x31,4x28,0
3.678.196	aplica-se 3.686.588 e 2.073.641 até 1968	1026	.....	*	* 35,0x31,4x28,0
9.007.705	do prolongamento do cambio A-10, C-10, D-10	4812	.....	.....	* 30,5x41,3x37,8
93.643.230	do prolongamento do cambio S-10, BLAZER	052	.....	.....	* 38,3x42,0x38,1

**CHAPAS**

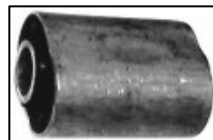
Chapa S/Rosca	ch. p/jogo Adaptação CAMPINA GRANDE (s/rosca)	COD.	.....
Chapa C/Rosca	idem (C/ROSCA)	637	..... *
		638	..... *



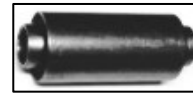
7.352.512  
COD. 1013



93.204.488  
COD. 444



94.638.204  
COD. 883



7.317.426 = COD. 1024



bucha silenciosa  
14.027.938  
COD. 445

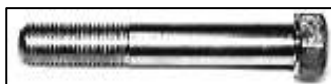
**===== CHEVROLET =====**

**PINOS RETIFICADOS E CEMENTADOS - TRAVAS**

No.ORIGINAL	DESCRIÇÃO	COD. COM.	* CEM.	* CEM.	* MEDIDAS COMP. X DIAM.
9.303.656	da mola tras.parte tras.DETROIT p/bucha 7.352.514	639	.....*	.....*	120,0 x 1.1/4
9.304.954	da mola tras.parte diant.DETROIT - do ressalto	640	.....*	.....*	121,0 x 3/4
S-669-C	subst.3.656.669-D70 c/cabeça e ponta c/rosca 7/8	641	.....*	.....*	138,0 x 7/8
3.657.393	da mola diant.USA BRASIL 41/68 - p/bucha 7.352.502	643	.....*	.....*	99,0 x 11/16
3.656.669-C	m.tras.Chev.BRASIL e m.diant.parte tras.D60/70 curto	646	.....*	.....*	109,5 x 7/8
3.656.671	trava p/pn.3.656.669 todos USA e Brasil 41/68-CURTA	648	.....*	.....*	51,5 x 7/16
455.101	da mola tras.Pick-up.-BCH.7.317.426 64/68 ZINCADO	649	.....*	.....*	110,0 x 9/16
455.101-L	idem, idem com comprimento 4.1/2" - zincado	650	.....*	.....*	123,5 x 9/16
593.992	porca 11/16 baixa para pino 3.657.393	880	.....*	.....*	*
7.326.776	da mola diant. p.diant. D60/D70-apos 1972-DETROIT	651	.....*	.....*	110,0 x 7/8
P-246	com cabeça, para o jumelo "U" reforçado ENB-246	652	.....*	.....*	123,9 x 22,2
7.326.855	trava 1972 em diante - LONGA	653	.....*	.....*	61,0 x 7/16
7.326.856-C	da mola tras. D-70 e diant.parte tras. D11000 - CURTO	654	.....*	.....*	116,0 x 1.1/8
7.326.856-L	do suporte tras. parte diant. D60/D70 - LONGO	655	.....*	.....*	122,0 x 1.1/8
ENB-776	Porca Castelo 9/16 para o pino 7.326.776	875	.....*	.....*	*
Porca Castelo 3/4	Porca para o pino P-246	876	.....*	.....*	*
Porca Castelo 1"	Porca para o pino PINO ENB-656	878	.....*	.....*	*
Porca Castelo 7/8"	Porca para o pino S-669-C	877	.....*	.....*	*
93.204.486	p/alg.tras. Pick-up A20/C20/D20-ZINCADO 1993 em diante	658	.....*	.....*	120,0 x 5/8
94.636.396	pino tensor D11000/13000/21000	656	.....*	.....*	120,0 x 1.1/2
ENB-396-A	p.subst.94.636.396-C/CABEÇA e PONTA C/ROSCA 1,1/4	657	.....*	.....*	*
Porca Cast.1.1/4"	Porca para o pino ENB.396-A	879	.....*	.....*	*
ENB-D11000	Pino da mola dian. p/ dian. D11000 c/cabeça/rosca de 7/8"	659	.....*	.....*	163,0 x 7/8
Porca Torque 7/8'	Porca para o pino ENB-11000	873	.....*	.....*	*
PORCA 9/16	Joga de torque para os pinos 455.101 e 455.101-L	887	.....*	.....*	*
<b><u>JOGOS COMPLETOS - ALGEMAS</u></b>					
U-083 ( PAR)	Jg. "U" diant. parte movel CHEV. BRASIL (PAR)	1086	.....*	.....*	*
3.741.086(PAR)	Jg.C.gde.Subst.3.741.083 c/ch.de alg.rosqueada (PAR)	666	.....*	.....*	*
7.326.246(PAR)	Jg.dian.p.dian.D60P/D70P-1972-pn.7.326.776(PAR)	667	.....*	.....*	*
ENB-246(PAR)	Jg."U"dian.D60/D70 subst.7.326.246/9307656(PAR)	668	.....*	.....*	*
9.307.656(PAR)	Jg.dian.p. dian.Diesel DETROIT-pn.7.326.776(PAR)	669	.....*	.....*	*
7.317.429	algema c/bucha sil. 7.317.426-C10/14-D10/A10-D1000	664	.....*	.....*	*
93.204.487	Algema da mola tras. D-40 e D20 1993 em diante	663	.....*	.....*	*



93.204.486 =cod. 658 ZINCADO  
p/alg. tras. Pick-up A/C/D20



ENB-D11000 = COD. 659  
p/mola diant.-buchta oval



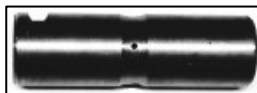
7.317.429 = COD. 664



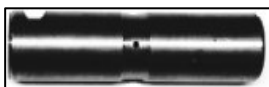
93.204.487=cod.663



9.307.656 = cod. 669  
com lubrificação para D70 e DETROIT



94.636.396=COD. 656



7.326.856-C =COD. 654



3.741.086 =cod. 666-com  
lubrificação c/ chapa rosqueada



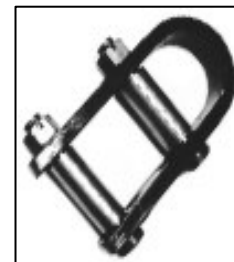
S-669-C = COD. 641  
c/cabeça subst. 3.656.669



455.101=COD. 649



CHEV. BRASIL  
com  
lubrificação  
U-083 cod. 1086



COD. 668