

===== CHEVROLET =====

BUCHAS PARA FEIXE DE MOLAS E ALGEMAS		COD.	* COD.	* MEDIDAS
No.ORIGINAL	DESCRIÇÃO	BAL/BE	* LR	* COMP. EXT. INT.
344.277	diant. e tras. PASS. E COMERCIAL 1929/1935=1028	482	*	* 1.3/4x3/4x9/16
600.163	diant.CAM. 1/2 e 3/4 ton.e tras. 1/2 ton. 1934/55	486	*	* 1.3/4x7/8x11/16
7.352.502	mola diant.SER-3-6 56/64 PICK-UP 64/68	490	* 051	* 2 x 7/8 x 11/16
7.352.507	diant.D70 e diant/tras.mola tras.BRASIL 65/68	1010	*	* 2.1/2x1.1/8x7/8
7.317.426	silenc. p/tras.PICK-UP,C14 64/84,C10 p/pino 455.101	1024	*	* SILENC. 28,6 x 1
594.664	da algema tras.3/4 E 1 ton.Brasil 33/71 p/alg.3.725.531	451	* 053	* 25,4x25,4x22,2
594.664-D	idem DUPLA uma cada alg.p/jg. 7.326.246-9.307.656	465	*	* 62,7 x 1 x 7/8
7.352.512	m.tras.D60/D70 e dia.p.tras. D-11000-diant.Detroit	1013	* 1065	* 3 x 1.3/8 x1.1/8
ENB-712	da algema tras. D-70 , C-64 e D-11000	457	*	* 1.3/8x1.3/8x1.1/8
7.352.514	da mola tras. DETROIT p/pino 9.303.656	1015	* 1016	* 3 x 1.1/2 x 1.1/4
94.636.445	mola tensora 11.000/13.000/21.000	572	*	* 3 x 1.3/4 x1.1/2
94.638.204	da mola diant. parte diant. D-11000 - OVAL	883	*	* SILENCIOSA BE
52.259.152	da mola traseira D-20 91/92	443	*	* SILENCIOSA BE



MATERIAL ENBMW
 COMPARE AS PROPRIEDADES:
 INDICE DE DESGASTE
 ENBMW..... 15
 NYLON..... 31
 POLIURETANO..... 37
 PVC..... 140
 O menor valor é o menor desgaste



ENB-837MW	da mola e alg.tras. D40, SILVERADO e D20 93/98	984	..... * METADE	* Mat. ENBMW
ENB-426MW	da mola e algema traseira Pick-Up - C10 - C14 e D20 antiga	980	..... * METADE	* Mat. ENBMW
ENB-938MW	da mola e algema traseira Pick-Up - S10	981	..... * METADE	* Mat. ENBMW
ENB-831MW	da mola e algema tras. BLAZER - parte movel	982	..... * METADE	* Mat. ENBMW
ENB-914MW	da mola e algema tras. BLAZER - p.movel- c/tubo interno	072	..... * 2PARTES	* Mat. ENBMW
ENB-832MW	da mola - parte fixa - BLAZER	983	..... * METADE	* Mat. ENBMW
ENB-915MW	da mola - parte fixa - BLAZER - c/tubo interno	073	..... * 2PARTES	* Mat. ENBMW
ENB-859MW	da mola - parte movel - TRAFFIC	977	..... * METADE	* Mat. ENBMW
ENB-860MW	da mola - parte fixa - TRAFFIC	978	..... * 2PARTES	* Mat. ENBMW
ENB-861MW	do suporte - parte movel - TRAFFIC	979	..... * METADE	* Mat. ENBMW
ENB-869MW	da mola diant. parte tras. e diant. GMC 16220/12170/14190	965	..... * 2PARTES	* Mat. ENBMW
ENB-870MW	da mola tras. parte diant. GMC 16220/12170/14190	966	..... * 2PARTES	* Mat. ENBMW
ENB-879MW	da mola traseira D-20 - antiga	976	..... * 2PARTES	* Mat. ENBMW
ENB-918MW	da mola/algema traseira S10-2001 em diante - (2 partes)	074	..... * 2PARTES	* Mat. ENBMW
ENB-402MW	da mola traseira PICK-UP CORSA 99 em diante - (2 partes)	097	..... * 2PARTES	* Mat. ENBMW

BUCHAS PARA DIREÇÃO

7.363.210	do setor sem fim Brasil ser.10 64/68 cx.Gemmer até 76	LR	* SAE	* COMP. EXT. INT.
7.317.560	do setor COM./VERANEIO 64/76 CX.GEMMER	068	..... * 1025	..... * 35,0x36,5x34,9

BUCHAS PARA PONTA DE EIXO E CAMBIO

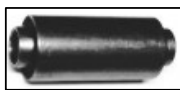
3.686.588	USA série 5 reforç.1949/54 caminhão Brasil 1949/1976	LR	..... *	* COMP. EXT. INT.
3.678.196	aplica-se 3.686.588 e 2.073.641 até 1968	071	..... *	* 35,0x31,4x28,0
9.007.705	do prolongamento do cambio A-10, C-10, D-10	1026	..... *	* 35,0x31,4x28,0
93.643.230	do prolongamento do cambio S-10, BLAZER	4812	..... *	* 30,5x41,3x37,8
		052	..... *	* 38,3x42,0x38,1

CHAPAS

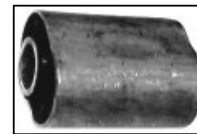
Chapa S/Rosca	ch. p/jogo Adaptação CAMPINA GRANDE (s/rosca)	COD. *	
Chapa C/Rosca	idem (C/ROSCA)	637 *	
		638 *	



7.352.512
COD. 1013



7.317.426 = COD. 1024



94.638.204
COD. 883

===== C H E V R O L E T =====

PINOS RETIFICADOS E TRAVAS

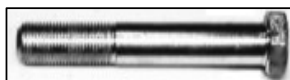
No.ORIGINAL	DESCRIÇÃO	COD. COM.	* MEDIDAS
9.303.656	da mola tras.parte tras.DETROIT p/bucha 7.352.514	639	* 120,0 x 1.1/4
9.304.954	da mola tras.parte diant.DETROIT - do ressalto	640	* 121,0 x 3/4
3.657.393	da mola diant.USA BRASIL 41/68 - p/bucha 7.352.502	643	* 99,0 x 11/16
455.101	da mola tras.Pick-up.-BCH.7.317.426 64/68 ZINCADO	649	* 110,0 x 9/16
593.992	porca 11/16 baixa para pino 3.657.393	880	*
7.326.776	da mola diant. p.diant. D60/D70-apos 1972-DETROIT	651	* 110,0 x 7/8
P-246	com cabeça, para o jumelo "U" reforçado ENB-246	652	* 123,9 x 22,2
7.326.856-C	da mola tras. D-70 e diant.parte tras. D11000 - CURTO	654	* 116,0 x 1.1/8
ENB-776	Porca Castelo 9/16 para o pino 7.326.776	875	*
Porca Castelo 3/4	Porca para o pino P-246	876	*
94.636.396	pino tensor D11000/13000/21000	656	* 120,0 x 1.1/2
ENB-396-A	p.subst.94.636.396-C/CABEÇA e PONTA C/ROSCA 1,1/4	657	*
Porca Cast. 1.1/4"	Porca para o pino ENB.396-A	879	*
Porca Torque 7/8'	Porca para o pino ENB-11000	873	*
PORCA 9/16	Porca de torque para os pinos 455.101 e 455.101-L	887	*

JOGOS COMPLETOS - ALGEMAS

3.741.086(PAR)	Jg.C.gde.Subst.3.741.083 c/ch.de alg.rosqueada (PAR)	666	*
7.326.246(PAR)	Jg.dian.p.dian.D60P/D70P-1972-pn.7.326.776(PAR)	667	*
ENB-246(PAR)	Jg."U"dian.D60/D70 subst.7.326.246/9307656(PAR)	668	*
9.307.656(PAR)	Jg.dian.p. dian.Diesel DETROIT-pn.7.326.776(PAR)	669	*
7.317.429	algema c/bucha sil. 7.317.426-C10/14-D10/A10-D1000	664	*



93.204.486 =cod. 658
ZINCADO



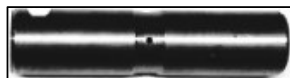
9.307.656 = cod. 669
com lubrificação para D70 e



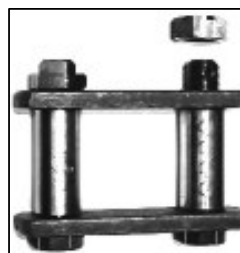
7.317.429 = COD.



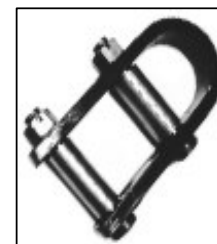
94.636.396=COD. 656



7.326.856-C =COD. 654



3.741.086 =cod. 666-
com lubrificação c/
chapa rosqueada



ENB-246 (PAR)
COD. 668 -09-

CAT_JUI09_PG.08_9 Para consultas ligue para (11) 2274-9644 ou EMAIL <bertachini@bertachini.com.br>